



Schmittberg-Pol

Schmittberg-Pol Specjalista od elementów mocowania i bezpieczeństwa

Tak jak większość firm motoryzacyjnych Schmittberg-Pol stawia czoło obecnej trudnej sytuacji branży. Ale zakład, który może dostarczać minimum 100 mln detali rocznie, patrzy z optymizmem w przyszłość. Choć jego produkty służą do mocowania wielu części w samochodach i na pierwszy rzut oka są niedostrzegane, to nierozdzielnie związane są z zapewnieniem bezpieczeństwa kierowcom i pasażerom.

Zakład w Szczecinie to filia Schmittenberg GmbH & Co. KG z Wuppertalu. Grupa specjalizuje się w produkcji elementów wytwarzanych w procesach głębokiego tłoczenia i spęczniania grubości, które wykorzystywane są w większości systemów bezpieczeństwa w samochodach. Są to komponenty tłoczne z blachy ze zintegrowanym, wysoko wytrzymałym połączeniem gwintowym.

Schmittenberg należy do wąskiego elitarnego grona wiodących producentów branży metalowej w Europie, ponieważ rynek tak wyspecjalizowanych produktów w globalnym przemyśle motoryzacyjnym podzielony jest pomiędzy tylko kilkunastu wytwórców.

Komponenty ze szczecińskiego zakładu można znaleźć w samochodach takich marek jak: VW, Daimler, Skoda, Audi, Mercedes, BMW, Seat, Ford, Opel, Rolls-Royce.

Kierunek Szczecin

– Wybranie lokalizacji nie było wynikiem standardowej oceny warunków inwestycji ale .. ludzi. W zakładzie w Wuppertalu, na początku lat 90. na podstawie polsko-niemieckich umów bilateralnych, pracowało kilkunastu pracowników ze Szczecina – mówi Prezes Zarządu Gerd Ritter, jedna z dwóch osób zarządzająca zakładami Schmittenberg – Osoby te, po odpowiednim przeszkoleniu, okazały się bardzo dobrymi fachowcami. Dlatego, gdy ze względów prawnych, po roku 1993 r. umów z nimi nie można było już przedłużyć, powstał pomysł uruchomienia zakładu produkcyjnego na terenie Polski. Nie chcieliśmy tracić wykwalifikowanej kadry. Czas pokazał, że mieliśmy rację.

Szczecinianie „zobowiązali się”, że po powrocie do kraju, podejmą się uruchomienia produkcji dla niemieckiej firmy. Warto podkreślić, że podejmując decyzję o zainwestowaniu w Polsce, Schmittenberg powierzył polskiej filii produkcję na automatach. W tym czasie wiele firm zagranicznych lokowało bowiem w naszym kraju wyłącznie produkcję prostą, szukając taniej siły roboczej. W lipcu 1994 r. została zawiązana Schmittenberg-Pol Sp. z o.o. Z częścią polskich pracowników, znanych z Wuppertalu, podpisano umowy. Na terenie Szczecina została wydzierżawiona hala o pow. 1 000 m². Produkcja ruszyła już we wrześniu.



Schmittenberg-Pol

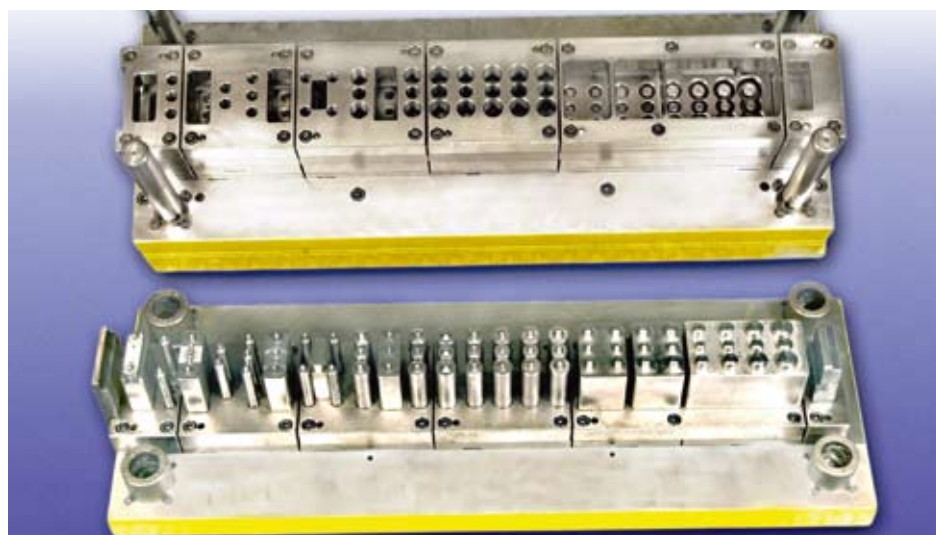
Pierwszymi wytwarzanymi elementami były tulejki, eksportowane do zakładu w Wuppertalu. Osiągnięcia, jakie w ciągu ostatnich lat odniosło przedsiębiorstwo ze Szczecina, to zasługa zachowania autonomii przez lokalny oddział. – Nie narzuciliśmy niemieckiej men-

talności w zakładzie w Szczecinie – mówi prezes Ritter. – Ani jeden pracownik z Niemiec

nie był zatrudniony w polskim oddziale. Jedy-
nym łącznikiem dla obu zakładów Schmittenberg jest wspólny zarząd.

W drugim roku działalności produkcyjnej, asortyment Schmittenberg-Pol został poszerzony o nakrętki do zgrzewania. Po szybkim i sprawnym starcie szczecińskiego zakładu, w centrali niemieckiej zdecydowano o przesunięciu produkcji masowej do Polski. – Nasi pracownicy obawiali się, – mówi Gerd Ritter – że ta sytuacja spowoduje zwolnienia u nas. Przeniesienie produkcji nie spowodowało redukcji zatrudnienia w Niemczech. Przeciwnie, wprowadzenie nowej kombinowanej techniki pozwoliło znaleźć nowe zamówienia, które wykorzystwały wolne moce produkcyjne.

Na początku tego wieku firma postanowiła zamienić dotychczasową prowizoryczną siedzibę na nowy docelowy obiekt. W 2001 r.



Schmittenberg-Pol

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl