



Największe zwolnienia za nami. Na razie...

W kwietniu tego roku, podobnie jak w listopadzie 2008 r., przeprowadziliśmy sondaż wśród 20 osób zarządzających – dostawców części i komponentów I i II rzędu. Chcieliśmy sprawdzić jak zmieniły się nastroje i kondycja tej grupy firm.

1. Zamówienia i inwestycje spadły, ale widać poprawę

Uczestniczący w sondażu dostawcy motoryzacyjni w dalszym ciągu odczuwają załamanie się rynku sprzedaży samochodów w Europie, który rozpoczęło się pod koniec 2008 r. W listopadzie menedżerowie oczekiwali, że w 2009 r. nastąpi spadek na poziomie od 10 do 25% w przypadku dostaw do samochodów osobowych i dostawczych oraz spadków, dochodzących do 33%, odnośnie marek luksusowych, a także od 30 do 50% przy produkcji części do samochodów ciężarowych.

Założenia te częściowo się sprawdziły. W kwietniu menadżerowie najczęściej wskazywali, że w pierwszych miesiącach 2009 r. ich obroty spadły o 21-30% (35% pytanych). Jednak część dostawców odnotowała jeszcze wyższe spadki, sięgające 50% (2 przypadki) czy nawet 80%. Dotyczy to tych firm, które dostarczają komponenty do marek luksusowych lub portfel ich klientów silnie uzależniony jest od fabryk najbardziej odczuwających spadek produkcji (np. FSO).

Większość dostawców, dostarczających

komponenty do małych samochodów, podkreśla, że dzięki wprowadzeniu dopłat w niektórych krajach Unii (Niemcy, Francja, Włochy), nastąpiło wyhamowanie dalszych tendencji spadkowych. Zmniejszone zamówienia wpływają na prowadzone lub planowane inwestycje. W 8 przypadkach prowadzone są zgodnie z planem, w 7 zostały znacząco ograniczone, zaś w pozostałych zamrożone. Firmy starają się prowadzić inwestycje bez ograniczeń, przede wszystkim dla uruchomionych projektów. Inne warunkują np. pozyskaniem unijnych funduszy.

2. Zatrudnienie

2.1. Zatrudnienie na koniec 2008 r. statystycznie minimalnie wzrosło!

Opublikowane przez GUS pod koniec kwietnia br. dane o nakładach i wynikach przemysłu w całym 2008 r. zawierają także informacje o sektorze motoryzacyjnym. Choć firmy motoryzacyjne już w październiku, na skutek załamania się sprzedaży aut w Europie, zaczęły zapowiadać zwolnienia grupowe, według GUS zatrudnienie w

przemysle samochodowym miało minimalnie rosnącą tendencję!

Na koniec grudnia 2008 r. przeciętne zatrudnienie w grupie PKD 34 (produkcja pojazdów mechanicznych, przyczep i naczep, części i akcesoriów – zakłady pow. 9 osób), która skupia większość producentów z tego sektora, wyniosło 137,9 tys. osób. W okresie ostatniego kwartału 2008 r., kiedy sytuacja sektora zaczęła się radykalnie zmieniać, przybyło ok. pół tysiąca miejsc pracy.

Ten niewielki statystyczny wzrost należy tu-

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl

Realizowane i zapowiedziane redukcje zatrudnienia w przemyśle motoryzacyjnym w Polsce (wybór)

Realized and announced employment reduction in automotive industry in Poland (selection)

Firma / Company	Miejsce / City	Wielkość zwolnień / Employment reduction	Uwagi / Notices
ASK Poland Sp. z o.o.	Bielsko-Biała	b.d.	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Autoliv Poland Sp. z o.o.	Oława, Jelcz-Laskowice	230 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
CF-Gomma Polska Sp. z o.o.	Częstochowa	90 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
DPI ZCS Poland Sp. Z o.o.	Ciechanów	ok. 100 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Eaton Automotive Systems Sp. z o.o.	Bielsko-Biała	ok. 100 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Eaton Truck Components Sp. z o.o.	Tczew	160 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
FSO S.A.	Warszawa	650 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
General Motors Manufacturing Poland Sp. z o.o.	Gliwice	500 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Isuzu Motors Sp. z o.o.	Tychy	95 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Lear Corporation Polska Sp. z o.o.	Tychy, Mielec, Jarosław	ok. 530 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Moltech Polska Sp. z o.o.	Sulęcín	200 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
NSK Steering Europe Polska Sp. z o.o.	Wałbrzych	205 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Pass-Pol Sp. z o.o.	Sanok	250 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Pilkington Automotive Poland Sp. z o.o.	Sandomierz	100 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Rieter Automotive Poland Sp. z o.o.	Katowice	70 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Scania Production Slupsk S.A.	Słupsk	108 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Sews Cabind Poland Sp. z o.o.	Żywiec	170 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Takata Petri Parts Sp. z o.o.	Krzyszów	400 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Voss Automotive Polska Sp. z o.o.	Legnickie Pole	125 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Wabco Polska Sp. z o.o.	Wrocław	290 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
Zaset Sp. z o.o.	Koźuchów	200 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions
ZTS Polska Sp. z o.o.	Grójec	ok. 160 osób	Redukcja zatrudnienia / Staff reductions

Źródło: AutomotiveSuppliers.pl, producenci, PUP