



Gestamp Polska

Gestamp Polska Już ponad 5 lat tłoczy przyszłość

W Polsce zainwestowało wielu dostawców motoryzacyjnych decydując się na uruchomienie fabryk samochodów lub rozbudowanie produkcji istniejących już zakładów w Polsce. Tak było również w przypadku rozwoju Volkswagen Poznań. Do grupy najważniejszych dostawców fabryki w poznańskim Antoninku należy Gestamp Polska.

5 lat tłoczenia

W grudniu 2009 r. minęło 5 lat, odkąd dostawca z Wrześni ruszył z pierwszymi dostawami dla swojego najważniejszego klienta. Zanim jednak do tego doszło, hiszpański właściciel szukał lokalizacji dla swojego zakładu. Powodem inwestycji w Polsce stało się uzyskanie kontraktu na tłoczenie części karoserii do modelu VW Caddy.

Pod budowę fabryki brano pod uwagę kilka lokalizacji na terenie województw wielkopolskiego i lubuskiego. – *Ostatecznie o wyborze Wrześni* – mówi Mario Eikermann, który od ponad dwóch lat jest dyrektorem generalnym Gestamp Polska – *zadecydowały bardzo atrakcyjne warunki, jakie zaproponowały lokalne władze. Ważnym elementem był również dostęp do zasobów ludzkich, a jednocześnie oddalenie od tak „gorącego” rynku pracy, jakim jest Poznań* – dodaje.

Prace budowlane nad kompleksem o powierzchni 25 tys. metrów kwadratowych rozpoczęto w sierpniu 2003 r., a na początku roku 2004 ruszyła rekrutacja pierwszych pracowników.

Kompleks był gotowy po 12 miesiącach. We wrześniu 2004 r., cztery miesiące przed terminem, rozpoczęto rozruch zakładu, zaś w grudniu tego samego roku miała miejsce pierwsza dostawa do VW Poznań. Produkcja Gestampu zaczynała się skromnie od jednej referencji (tzw. słupek D do Caddy).

Pierwszy etap inwestycyjny zakładał zatrudnienie do 220 pracowników. Początkowo wyposażenie produkcyjne obejmowało 3 automatyczne linie pras o nacisku 2000, 2100 oraz 2500 ton.

Kolejne lata to czas rozwoju firmy. W 2006 roku zakład uzyskał certyfikaty jakości serii ISO 9001 oraz ISO/TS 16949:2002. Rok później Gestamp Polska rozpoczął produkcję komponentów do modelu VW Caddy Maxi. Produkcja na pierwszych posiadanych liniach była w 100 proc. dedykowana zamówieniom z VW Poznań.

Gestamp dostarcza do fabryki w Antoninku:

- dachy,
- boki, drzwi i błotniki,
- pokrywy,
- wzmocnienia deski rozdzielczej.

Chęć dywersyfikacji produkcji i potrzeba poszukiwania nowych odbiorców spowodowała, że w 2007 r. nastąpiła rozbudowa hal produkcyjnych. Hala została wyposażona w kolejną zautomatyzowaną linię pras o nacisku do 2000 t oraz w zautomatyzowaną linię spawalniczą.

Dzięki pozyskaniu nowych kontraktów dostawca z Wrześni poszerzył grono swoich klientów. Dostarcza, między innymi, wzmocnienia boków do produkowanego w Gliwicach modelu Zafira, a także część dash pa-

nel do Bochum do Astry. Ponadto produkuje wzmocnienia deski rozdzielczej do minivana VW Turan. Gestamp Polska znalazł się także wśród wąskiego grona dostawców z Polski, którzy zostali nominowani do produkcji podzespołów do Chevroleta Aveo, wytwarzanego na warszawskim Żeraniu. Fabryka z Wrześni produkuje tylną oś do tego modelu.

Pod koniec 2009 r. Gestamp Polska rozpoczął produkcję pierwszych komponentów do uruchomionego w Gliwicach modelu Astra IV.

Liczba referencji w ciągu pięciu lat wzrosła do ponad 180.

AUTOR



Rafał Orłowski

Analitik
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl

Gestamp Automoción to międzynarodowa grupa o hiszpańskich korzeniach, która od 50 lat jest związana z przemysłem motoryzacyjnym. Grupa obecna jest w blisko 20 krajach i posiada 57 lokalizacji produkcyjnych oraz 11 ośrodków R&D. Łączne zatrudnienie przekracza 13,5 tys. pracowników.

Grupa produkuje elementy i podzespoły ze stali i aluminium:

- elementy konstrukcyjne (podłogi, front-Andy, słupki, wzmocnienia),
- elementy karoseryjne (pokrywy, zawiasy, drzwi, konstrukcje zderzaków),
- podzespoły zawieszenia (łoża silnika, osie).

Klientami Gestampu jest większość producentów pojazdów na świecie (m.in. VW Group, Toyota, GM, Opel, Ford, Fiat, PSA,

BMW, Daimler czy Mazda), w tym również ciężarowych.

Jesienią 2009 r. Gestamp podpisał umowę zakupu działu komponentów nadwozia od niemieckiego dostawcy Edscha, który kilka miesięcy wcześniej ogłosił niewypłacalność.

Poza sektorem motoryzacyjnym (grupa Gestamp Automoción), hiszpańska korporacja działa między innymi w technikach związanych z energią odnawialną, w tym Gestamp Eólica (energia wiatrowa) oraz Gestamp Solar (energia słoneczna).

W 2009r. obroty całej korporacji Gestamp wyniosły 4 mld euro, przy ponad 20.000 pracowników w 75 fabrykach na terenie 25 krajów.