

# Nagrody Przemysłu motoryzacyjnego

Podczas konferencji Moto Idea, która odbyła się 20 i 21 kwietnia w Krakowie, zostały wręczone nagrody osobom i przedstawicielom firm produkcyjnych branży motoryzacyjnej.

Nagrody przyznano w 3 kategoriach:

- Osobowość Polskiej Motoryzacji – przyznawana menedżerowi, którego działalność zawodowa ma trwały wpływ nie tylko na prowadzoną

tody oraz narzędzia zarządzania systemem produkcyjnym w skali światowej, otrzymując Brązowy Medal za wdrożenie standardów w tym zakresie. W 2009 r. FAP otrzymuje Srebrny Medal Word Class Manufacturing.

Dwa produkowane modele otrzymały europejską nagrodę „Car of the Year”:

- Fiat Panda za 2004 r.
- Fiat 500 za 2007 r.

Według ADAC w kategorii aut miejskich odsetek awarii dla modelu Fiat Panda wynosi jedynie 1,5 – tyle samo co dla Toyoty Aygo.

Obecnie fabryka w Tychach jest uznanym benchmarkiem dla fabryk innych producentów samochodów. Należy podkreślić, że FAP jest ważnym partnerem dla ponad 110 zlokalizowanych w Polsce dostawców, produkujących części i akcesoria. W 2009 r. fabryka zanotowała ponad 21 proc. wzrost produkcji. „Praca w grupie stanowi źródło wszelkich sukcesów. Dlatego też powyższe wyróżnienie traktuję jako uznanie dla mnie i całej załogi kierowanego przeze mnie zakładu”, powiedział dyrektor Arlet.

W kategorii **Moto Trendy** przyznano dwie nagrody, które otrzymały firmy:

**Solaris Bus & Coach S.A.** – jeden z największych producentów pojazdów komunikacji zbiorowej. W ciągu 14 lat od rozpoczęcia działalności produkcyjnej firma stała się znaczącym graczem zarówno na polskim jak i europejskim rynku autobusowym. Solaris jest jedną z niewielu polskich marek rozpoznawalnych zagranicą. Firma stale stawia na innowacyjność swoich produktów, wychodząc poza klasyczną produkcję autobusów:

- 2001 r. – trolejbus Solaris Trollino
- 2004 r. – autobus na CNG – Solaris Urbino CNG
- 2006 r. – Solaris Urbino 18 Hybrid I generacji – pierwszy w Europie seryjnie produkowany autobus z napędem hybrydowym
- 2008 r. – Solaris Urbino 18 Hybrid II generacji
- 2009 r. – tramwaj Solaris Tramino

Solaris w tym roku podczas wrześniowych targów IAA w Hanowerze, zaprezentuje po raz pierwszy autobus hybrydowy z napędem szeregowym. Do 2015 r. producent z Bolechowa ma wyprodukować autobus miejski o 100 proc. napędzie elektrycznym.

**Volkswagen Poznań Sp. z o.o.** – jeden z największych pracodawców w sektorze motoryzacyjnym w Polsce i największy w tej branży w Wielkopolsce. VW Poznań to „solidny Pracodawca”. Rok 2009 był trudny dla fabryki na poznańskim Antoninku. Kryzys sprzedaży nowych aut, szczególnie odczuł segment pojazdów użytkowych. Firma musiała prowadzić programy, które przy spadku produkcji umożliwiłyby ochronę jak największej liczby miejsc pracy. Wprowadzenie działań, które objęły m.in. wykorzystanie urlopów wypoczynkowych, przesunięcie wewnętrznych pracowników i wprowadzenie mechanizmów sterowania czasem pracy, uratowało około 300 miejsc pracy.

W lipcu 2009 r., pomimo kryzysu, zawarto porozumienie płacowe z zakładową organizacją związkową.

Producent w zeszłym roku w ramach polityki socjalnej, wybudował i udostępnił bezpłatnie pracownikom centrum rehabilitacyjno-sportowe. Firma cyklicznie organizuje m.in. akcje profilaktyczne promujące zdrowy tryb życia – w zeszłym roku przeprowadzona została np. akcja kardiologiczna, mammograficzna, promująca zdrowe odżywianie i zapobieganie otyłości.

VW Poznań stara się dbać o pozyskanie przyszłych pracowników. Współpracuje z uczelniami wyższymi w Poznaniu, i w ramach niej realizowane są projekty naukowe mające na celu usprawnienie produkcji. Studenci mają możliwość odbycia staży i praktyk, jak również uzyskania stypendium. Ponadto od 2005 r. wspólnie z Zespołem Szkół Nr 1 w Swarzędzu utworzono



Dyr. Zakładu Fiat Auto Poland Zdzisław Arlet z dyplomem „Osobowość Polskiej Motoryzacji”

przez nich firmę lecz także jest wzorem do naśladowania.

- Moto Trendy – przyznawana firmom, które wyznaczają wysokie standardy działania lub wyznaczają nowe trendy, poprzez rozwijanie nowych form działalności.
- Inwestycja Roku – dla inwestorów, którzy uruchomili produkcję w nowym zakładzie lub rozbudowali istniejącą fabrykę w minionym roku.

W kategorii **Osobowość Polskiej Motoryzacji** nagrodzono **Zdzisława Arleta**, Dyrektora Zakładu Fiat Auto Poland S.A. (FAP) w Tychach. Fabryka, pod kierownictwem nagrodzonego dyrektora w ciągu ostatnich lat przeszła znaczące zmiany, w tym m.in.:

- spłaszczono strukturę zarządzania,
- reorganizowano zarządzanie jakością produkowanych aut, podnosząc organizację na coraz wyższe światowe poziomy.

W 2006 r. FAP był finalistą EFQM Excellence Award, nagrody Europejskiej Fundacji Zarządzania Jakością, potwierdzając spełnienie wymogów doskonałości w zakresie modelowego zarządzania. Rok później zakład w Tychach dołączył do prestiżowego grona przedsiębiorstw „Word Class Manufacturing” – posiadających i stosujących najlepsze oraz najsukuteczniejsze me-

# w Polsce MOTO IDEA wręczone



Od prawej: Agnieszka Prądzyńska (Dyrektor Handlu i Marketingu Gefco Polska), Tomasz Górski (Fiat Auto Poland), Sebastian Rozenkowski (VW Poznań), Marek Zabielski (BorgWarner Turbo Systems Poland), Rafał Orłowski (AutomotiveSuppliers.pl)

klasę o profilu monter–mechatronik. Uczniowie odbywają praktyki zawodowe w Volkswagen Poznań oraz w zakładach w Niemczech a po zakończeniu nauki mają możliwość podjęcia pracy w fabryce – dotychczas przejęto 26 uczniów.

W kategorii **Inwestycja Roku (2009)** nagrodzono **BorgWarner Turbo Systems Poland Sp. z o.o.** w Jasionce k. Rzeszowa. Amerykański koncern BorgWarner Turbo Systems jest wiodącym producentem turbosprężarek oraz komponentów układów doprowadzania powietrza i redukcji substancji szkodliwych w pojazdach osobowych i użytkowych. Te technologie istotnie przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych, przy równoczesnej poprawie własności jezdnych. Od stycznia zeszłego roku polska fabryka koncernu dostarcza cztery modele turbosprężarek do

silników 1.3 JTD 16V na potrzeby FIATA–GM Powertrain w Bielsku–Białej. Dotychczasowa wartość inwestycji przekroczyła wartość 50 mln zł. Od czerwca br. zakład poszerzy produkcję, rozpoczynając dostawy turbosprężarek do silników Forda 1,6l, do fabryki w Bridgend w Wielkiej Brytanii. Spowoduje to wzrost zatrudnienia do 160 pracowników.

Podczas Gali 20 kwietnia nagrodę Inwestycja Roku 2009 odebrał osobiście dyr. Zakładu Marek Zabielski. – *Czujemy się wyróżnieni z otrzymanej nagrody. Jest to kolejny dowód uznania za sprawnie i szybko zrealizowaną inwestycję wraz z uwzględnieniem najwyższych standardów jakościowych i przemysłowych* – powiedział Marek Zabielski.

## Sylwetki laureatów

**Zdzisław ARLET** – absolwent Politechniki Wrocławskiej, Wydziału Chemicznego. Od 1972 r. związany z przemysłem motoryzacyjnym, kiedy to rozpoczął pracę w Fabryce Samochodów Małolitrażowych w Bielsku–Białej. Pracował kolejno w Służbie Jakości, a następnie od 1977 r. kierował Wydziałem Lakierni.

od 1987 r. – Główny Inżynier ds. Jakości FSM.

1994 r. – Dyrektor Zakładu Karoserii Fiat Auto Poland S.A. w Bielsku–Białej a od 1999 r. również zakładu w Tychach.

2002 r. – Członek Zarządu Fiat Auto Poland S.A.

Dyr. Arlet kieruje zakładem w Tychach zatrudniającym 5800 pracowników.

**Solaris Bus & Coach S.A.** – fabryka w Bolechowie utworzona w 1996 r. obecnie zatrudnia ponad 1,6 tys. pracowników w Polsce i 200 w Europie. Jeden z najważniejszych producentów autobusów w Polsce. Do klientów trafiło ponad 6 tys. pojazdów, które poruszają się po 300 miastach na świecie.

**Volkswagen Poznań Sp. z o.o.** – największy producent samochodów użytkowych w Polsce (modele VW Caddy, VW Caddy Maxi, VW T5). Zakład zatrudnia ponad 6 tys. pracowników.

**BorgWarner Turbo Systems Poland Sp. z o.o.** – działa na terenie Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego. Zakład posiada zdolności produkcyjne na poziomie 500 000 turbosprężarek. Zakład zatrudnia obecnie 111 pracowników.

Zakład posiada certyfikaty ISO/TS 16949:2009 i ISO 9001:2008. Jako pierwszy budynek produkcyjno–biurowy w Polsce BorgWarner Turbo Systems Poland otrzymał certyfikat LEED Silver dla budownictwa zrównoważonego.