



# Wynagrodzenia w branży motoryzacyjnej w II kwartale 2010

II kwartał 2010 był bardzo owocny dla sektora motoryzacyjnego. Jak wynika z analiz Banku Danych o Inżynierach średnie wynagrodzenie inżynierów w tejże branży wzrosło o 4,2 p.proc. w stosunku do poprzedniego kwartału i wyniosło 5 228 zł (brutto). Na tle ogólnej średniej dla inżynierów, która wyniosła w minionym kwartale 5 103 zł, to dobry wynik.

Na tle pozostałych branż, które poddajemy cokwartalnej analizie wynagrodzeń, motoryzacja uplasowała się na 4. miejscu pod względem średniej i na 1. miejscu notując największy wzrost płac.

W świetle Branżowego Raportu Płacowego dla Motoryzacji 10% specjalistów otrzymało pensje poniżej 2 499 zł. Co drugi inżynier zarobił ponad 4 665 zł. To o 4,2% więcej niż w I kwartale. Natomiast 25% osób, spośród tych, którzy przekazali nam informacje o swoich wynagrodzeniach w II kwartale 2010 r., otrzymało płace powyżej 6 248 zł. Miesiąc wcześniej próg ten był niższy o 1,4%.

Branża motoryzacyjna była drugim co do popularności sektorem wybieranym przez młodych inżynierów, rozpoczynających swoją pierwszą pracę. W II kwartale 2010 wybrało ją 9% inżynierów z przedziału wiekowego 21-25 lat. Swoją popularnością motoryzację wyprzedziło jedynie budownictwo, nieruchomości i development (15%).

Średnie wynagrodzenie inżynierów w wieku 21-25 lat, zatrudnionych w motoryzacji, wyniosło w II kwartale 2010 r. 3 134 zł. To o 0,5% więcej niż w poprzednim kwartale i o 6,5% więcej w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku.

10% „młodych” inżynierów zarobiło poniżej 1 405 zł, co czwarty młody specjalista otrzymał wynagrodzenie powyżej

3 774 zł, natomiast co dziesiąty powyżej 4 624 zł. Mediana płac uplasowała się na poziomie 3 044 zł. Średnie wynagrodzenie kobiet w tej grupie wiekowej wyniosło 2 230 zł, natomiast mężczyzn 3 186 zł.

Młode osoby znajdują zwykle zatrudnienie na stanowiskach specjalistycznych. Do najpopularniejszych należały: Elektromechanik (średnia: 2 950 zł), Inżynier Procesu (średnia: 2 929 zł) oraz Konstruktor (średnia: 3 147 zł). Średnie wynagrodzenie młodych inżynierów (21-25 lat) na stanowiskach specjalistycznych wyniosło w II kwartale 3 060 zł (+0,9%). Dla porównania średnie wynagrodzenie na tychże stanowiskach, bez podziału na grupy wiekowe, wyniosło 4 465 zł natomiast na stanowiskach kierowniczych 7 308 zł (średnia wieku 33 lata). Kierownicy Produkcji zarobili średnio 8 407 zł (średni wiek: 36 lat), Kierownicy Działu: 7 091 zł (średni wiek: 30 lat), Kierownicy Projektu: 6 957 zł (średni wiek: 29 lat) natomiast Kierownicy Zmiany: 6 226 zł (średni wiek: 37 lat).

Spośród młodych inżynierów największa grupa była zatrudniona w dziale serwisu i utrzymania ruchu (26%). Zarobili oni średnio 3 352 zł. Na drugim miejscu, pod względem popularności znalazł się dział przygotowania produkcji i produkcji (23%). Średnie wynagrodzenie 21-, 25-latków w tym dziale wyniosło 2 382 zł. Na trzeciej pozycji uplasował się dział projektowania (19%). Młodzi inżynierowie za-

AUTOR



Anna Strożek

Starszy Specjalista ds. Analiz  
Bank Danych o Inżynierach

Wynagrodzenia inżynierów w poszczególnych branżach w II kwartale 2010 r.

branża	średnie wynagrodzenie (PLN)	wzrost/spadek wynagrodzenia w porównaniu z kwartałem ubiegłym (%)	średnie wynagrodzenie inżynierów w wieku 21-25 lat (PLN)	wzrost/spadek wynagrodzenia w porównaniu z kwartałem ubiegłym (%)
budownictwo, nieruchomości, development	6 084 PLN	+1,7%	3 531 PLN	-2,3%
tworzywa sztuczne, chemiczna i petrochemiczna	5 442 PLN	+0,7%	3 062 PLN	+14,0%
informatyka – oprogramowanie, sieci, telekomunikacja	5 326 PLN	+1,8%	3 547 PLN	+5,4%
motoryzacja	5 228 PLN	+4,2%	3 134 PLN	+0,5%
elektrotechnika, energetyka	4 986 PLN	-0,8%	3 030 PLN	-0,2%
maszyny, urządzenia, narzędzia	4 909 PLN	+2,3%	3 357 PLN	+0,7%
hutnictwo, metalurgia, branża metalowa	4 281 PLN	-0,2%	3 446 PLN	+2,0%

\*dane pochodzą z BDI