



Tristone

# Przejęcia w branży motoryzacyjnej nie omijają Polski

Dynamiczne zmiany, jakie w ostatnich dwóch latach mają miejsce w przemyśle motoryzacyjnym, powodują, że wiele firm bądź przeprowadza procesy restrukturyzacyjne, bądź też kiedy znajdzie się w trudniej sytuacji finansowej, ogłasza niewypłacalność. Oba te czynniki sprawiają, że liczba zmian właścicielskich, szczególnie w sektorze motoryzacyjnym, nie maleje.

Procesy akwizycji, z racji charakteru sektora motoryzacyjnego, mają zazwyczaj zasięg globalny. Szczególnie aktywne w ostatnim czasie są takie koncerny jak Faurecia, Autoliv czy Johnson Controls, w których kręgu zainteresowania znalazło się wielu światowych dostawców z centralami w Europie.

W Polsce większość przejęć była wypadkową tego, co dzieje się europejskiej motoryzacji. Zakłady zlokalizowane w naszym kraju należą do

tys. osób w 15 zakładach produkcyjnych, 6 centrach inżynieryjnych i 14 centrach obsługi klienta w Ameryce Północnej i Południowej, Europie i Azji. Portofolio Nexteer Automotive obejmowało ponad 60 klientów.

W styczniu 2010 r. nastąpił nieoczekiwanych zwrot. General Motors pod nowym kierownictwem zdecydował o rozpoczęciu natychmiastowej sprzedaży niedawno przejętego działu steering. Amerykański koncern postanowił zawrzeć



Nexteer Automotive

międzynarodowych grup, które globalnie trafiają do nowych właścicieli. W ostatnim czasie pierwszym, istotnym dla polskiego rynku, przejęciem była sprzedaż przez amerykański koncern Delphi działu zawieszni chińskiej firmie BeijingWest Industries Group (BWI). Transakcja z listopada 2009 r. objęła m.in. zakład amortyzatorów w Krośnie oraz ponad 200 inżynierów w krakowskim Centrum Technicznym. Procesy przejęć znacząco nasiliły się w 2010 roku.

### Nexteer Automotive

Ten dostawca układów kierowniczych, który ma dwa zakłady w Polsce, w Tychach i Gliwicach, w okresie ostatnich kilkunastu miesięcy dwukrotnie zmienił właściciela.

Na początku zeszłego roku amerykański koncern Delphi Corp. zawarł z General Motors umowę sprzedaży działu steering. Ostatecznie transakcja została zamknięta w październiku 2009 r. Nowy właściciel GM Global Steering Holdings LLC, poinformował, że przejęte aktywa rozpoczynają działalność jako samodzielny podmiot pod nazwą Nexteer Automotive. Ten globalny dostawca układów kierowniczych i napędowych zatrudniał w owym czasie ponad 6,2

transakcję sprzedaży „najszybciej, jak to tylko możliwe”. Jednak sam proces zamknięcia negocjacji z potencjalnymi nabywcami trwał sześć miesięcy. Na początku lipca br. chińska firma Beijing E-Town International Investment & Development Co., Ltd. (E-Town) poinformowała, że przejmuje Nexteer Automotive. Zakończenie transakcji przez utworzony podmiot Pacific Century Motors (PCM), wspólne przedsięwzięcie E-Town i chińskiego dostawcy Tempo International Group Limited (Tempo), planowano na



Nexteer Automotive

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk  
Przemysłu Motoryzacyjnego  
AutomotiveSuppliers.pl

koniec IV kwartału br. Ostatecznie podpisanie umowy sprzedaży nastąpiło 29 listopada. Wartość transakcji opiewa na kwotę 2 mld dolarów. W chwili obecnej w Polsce Nexteer Automotive zatrudnia 1,4 tys. osób zatrudnionych w fabrykach w Tychach, Gliwicach, które produkują układy i kolumny kierownicze oraz w centrum zakupowym w Krakowie. Pod względem zatrudnienia oraz wielkości produkcji Tyska fabryka jest jednym z największych zakładów grupy na świecie. W strukturach tej fabryki funkcjonuje także centrum inżynieryjne, które tworzy specjalistyczne rozwiązania dla samochodów osobowych produkowanych przez jej klientów. – *Oba zakłady odgrywają strategiczną rolę w planach dalszego rozwoju oraz umocnienia pozycji Nexteer Automotive jako europejskiego lidera w branży elektrycznych systemów sterowniczych EPS – Electric Power Steering* – mówi Rafał Wyszomirski, prezes zarządu Nexteer Automotive Poland. – *Obie fabryki zostały dogodnie ulokowane na terenie Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz w pobliżu dwóch czołowych klientów – tyskiej fabryki Fiat Auto Poland oraz gliwickiej fabryki Opla* – dodaje.