



Fiat Auto Poland S.A.

2010 rok: produkcja niższa o 9,2 tys. pojazdów

W pierwszych miesiącach zeszłego roku obserwowaliśmy wzrost produkcji samochodów. Był to efekt funkcjonujących wówczas dopłat do zakupu nowych aut w krajach Unii Europejskiej. Wraz ich stopniowym wygaszaniem następował stopniowy spadek sprzedaży, co przełożyło się na spadek produkcji. W Polsce najbardziej spadek popytu odczuła fabryka Fiata. Ale trzeba zaznaczyć, że i tak produkcja FAP nie spadła do poziomu z 2009 roku.

Produkcja

W 2010 roku w Polsce zostało wyprodukowanych niespełna 861,8 tys. samochodów osobowych i dostawczych. To o 1,06 proc. mniej niż rok wcześniej. W zeszłym roku produkcję uzupełniło blisko 25,5 tys. zestawów montażowych jakie powstały w FSO na warszawskim Żeraniu. Całkowita produkcja wyniosła więc ponad 887,2 tys. pojazdów i zestawów.

W zeszłym roku z linii montażowych największej w Polsce fabryki Fiat Auto Poland zjechało ponad 440,5 tys. aut marki Fiat oraz ponad 92,9 tys. egzemplarzy FORDA Ka. W porównaniu do 2009 roku, produkcja FAP spadła o 72,3 tys. aut (-11,94 proc.). Pomimo tego fabryka w Tychach w dalszym ciągu ma dominującą pozycję w produkcji pojazdów w Polsce - jej udział to 61,90 proc. (w stosunku do 2009 r. spadek o 7,65 proc.).

W fabryce General Motors Manufacturing Poland w Gliwicach w zeszłym roku zmontowanych zostało 158,7 tys. aut. Produkcja, związana w głównej mierze z modelem Astra IV, wzrosła o blisko 2/3 (64,66 proc.). Udział GMMP w całości produkcji wzrósł z 11,07 proc. do 18,42 proc.

Volkswagen Poznań wyprodukował w zeszłym roku 149,2 tys. samochodów osobowych i dostawczych, o 7,96 proc. więcej niż rok wcześniej. Osiągnięta wielkość produkcji dała wielkopolskiej fabryce 17,31 proc. udział w produkcji aut w Polsce (+1,45 proc.).

Jeśli dla FSO rok 2009 był złym, to zeszedł stał pod znakiem głębokiego kryzysu. Fabryka borykająca się z załamaniem się wschodnich rynków zbytu, zmuszona była kilkakrotnie przerywać produkcję. W sumie w 2010 r. na Żeraniu zmontowano o 1/3 aut mniej (niespełna 20,4 tys.) niż rok wcześniej. Udział FSO w całości produkcji spadł do 2,36 proc. Jak już wcześniej wspomniano warszawską fabrykę opuściło także blisko 25,5 tys. zestawów montażowych.

W zeszłym roku „doszedł” kolejny producent pojazdów w postaci firmy DZT Tymińscy. Firma ta kupiła prawa do produkcji pojazdów Honker i Lublin, który, po zmianach, będzie od 2011 r. wytwarzany pod nazwą Pasagon. W zeszłym roku zakład w Lublinie zmontował pierwszych 60 egzemplarzy Honkera.

Modele

Od kilku lat najbardziej masowo produkowanym pojazdem w Polsce jest Fiat Panda. W zeszłym roku wyprodukowano go w ponad 246 tys. egzemplarzy. Drugie miejsce to także aut z Tychów. Fiat 500 osiągnął wielkość niemal 176,8 tys. wyprodukowanych egzemplarzy. Poziom ponad 100 tys. aut przekroczyły w zeszłym roku jeszcze modele: Volkswagen Caddy (137,2 tys.) i Opel Astra IV (120,8 tys.). Kolejne pozycje przypadły modelom: Ford Ka (ponad 92,9 tys. sztuk), Opel Zafira (19,5 tys. - produkcja zakończona), Chevrolet Aveo (20,4 tys.), Opel Astra III sedan (18,4 tys.), VW T5 (12,2 tys.), Fiat 600 (9,1 tys. - produkcja zakończona).

Ponadto w zeszłym roku w Tychach wyprodukowano 207 egzemplarzy Lancii Ypsilon. Listę modeli zamyka Honker, wyprodukowany przez DZT Tymińscy (60 szt.).

Eksport

W 2009 r. na rynki zagraniczne trafiło co najmniej 96,84 proc. aut wyprodukowanych w Polsce (ok. 834,6 tys. pojazdów).

Kolejność eksporterów pokrywa się z listą producentów. Pierwsze miejsce należy do Fiat Auto Poland - około 521,5 tys. aut. GM Manufacturing Poland wysłał zagranicę ponad 151,1 tys. pojazdów, natomiast VW Poznań wyeksportował 141,6 tys. aut. Na rynki zagraniczne trafiło także co najmniej 17,3 tys. samochodów z FSO oraz wszystkie wyprodukowane zestawy montażowe.

Gwarantowany wzrost produkcji?

Bieżący rok jest pierwszym od dwóch lat, w którym nie są stosowane w krajach Unii Europejskiej programy dopłat do zakupu nowych samochodów. Można więc powiedzieć, że w 2011 roku popyt na

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl

Produkcja i eksport samochodów osobowych i dostawczych w Polsce w 2010 r.

Production export of cars and commercial vehicles in 2010

Producent/ Manufacturer	2010	
	Produkcja / Production	Eksport / Export
Fiat Auto Poland	533 455	ok. 521 492
GM Manufacturing Poland	158 732	154 154
VW Poznań	149 200	141 605
FSO	20 376*	ok. 17 334
DZT Tymińscy	60	-
RAZEM /TOTAL	861 763	ok. 834 585

* bez zestawów montażowych, źródło: producenci