



Keiper

Przejęcia w branży motoryzacyjnej nie omijają Polski **Część 2**

W poprzednim wydaniu kwartalnika opisaliśmy przejęcia takich dostawców motoryzacyjnych jak Nexteer Automotive, Trelleborg oraz tedrive. Obecnie przedstawimy okoliczności zmiany właścicielskiej w przypadku zakładów należących do Wilhelm Karmann oraz Keiper/Recaro.

Karmann

W kwietniu 2009 r. kolejną ofiarą kryzysu w przemyśle motoryzacyjnym stał się Wilhelm Karmann, niemiecki producent m.in. kabrioletów oraz systemów dachowych do tego typu pojazdów. Spółkę do złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości zmusił spa-

Następnie do nowych właścicieli trafił dział usług inżynierskich Karmann Engineering Services (KES). Jego nabywcą została niemiecka Ferchau Group. Ostatnio Volkswagen przejął także dział techniczny, związany m.in. z budową systemów produkcyjnych.



Valmet Automotive

dek dochodów uniemożliwiający pokrywanie bieżących kosztów działalności.

Ogłoszona przez sąd upadłość dotknęła blisko 3,5 tys. pracowników na terenie Niemiec, ale nie spółkę w Żarach – Karmann-Ghia Żary Sp. z o.o. Zakład na terenie województwa lubuskiego został uruchomiony w 2006 r.

Syndyk masy upadłościowej utrzymał działalność produkcyjną, podejmując jednocześnie czynności związane z poszukiwaniem potencjalnych kupców zainteresowanych majątkiem bankruta. W ramach restrukturyzacji zamknięto np. zakład w Rheine.

Jako pierwszy została sprzedana w listopadzie 2009 r. część majątku zakładu w Osnabrück, związana z produkcją kabrioletów. Jej nabywcą został koncern Volkswagena, który od I kwartału 2011 r. uruchomi w nowej spółce Volkswagen Osnabrück GmbH seryjną produkcję Golfa w wersji cabrio.

Najbardziej złożonym procesem stała się jednak sprzedaż działu produkcji systemów dachowych, obejmująca aktywa dwóch zakładów w Osnabrück i w Żarach, w których zatrudnionych w tym czasie było ponad 720 osób.

W marcu 2010 r. syndyk zawarł umowę sprzedaży z kanadyjsko-austriackim konsorcjum Magna International. Magna pokonała hiszpańskiego dostawcę CIE

Automotive, który również był zainteresowany tą częścią Karmanna. Wcześniej, pod koniec lutego Magna Steyr przejęła aktywa firmy Karmann Japan Co. Ltd., zajmującą się również produkcją systemów dachowych.

Wszystko potoczyłoby się po myśli Magny, gdyby nie wymóg uzyskania zgody niemieckiego urzędu ds. konkurencji. Bundeskartellamt, Federalny Urząd An-



Valmet Automotive

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl