



Schürholz

Komorniki - polski przyczótek firmy Schürholz

W połowie pierwszego dziesięciolecia tego wieku do Polski napłynęło kilkadziesiąt nowych firm zagranicznych. W odróżnieniu od poprzedniej fali inwestycyjnej z końca XX wieku, znaczna część firm wybrała inne niż dotychczas lokalizacje. Dość często lokowano nowe zakłady na terenach specjalnych stref ekonomicznych m.in. na Dolnym Śląsku.

Jednym z takich dostawców motoryzacyjnych jest, obecna od ponad 3 lat, firma Schürholz Polska. Schürholz Stanztechnik, do której należy zakład w Komorniki,

Polski przyszłość

W 2005 r. pojawiła się idea budowy pierwszego i jak na razie jedyne zakładu poza Niemcami. Ze względu na bliską od-



AutomotiveSuppliers.pl

kach koło Środy Śląskiej, to firma rodzinna, której historia ma już blisko 100 lat. W 1918 r. założyciel firmy Johannes Schürholz rozpoczął budowę pierwszego zakładu w Plettenbergu w Niemczech (Północna Nadrenia-Westfalia). Przez kolejnych kilkadziesiąt lat firma stopniowo się rozwijała, stając się uznanym producentem podkładek i elementów zabezpieczających m.in. dla sektora motoryzacyjnego.

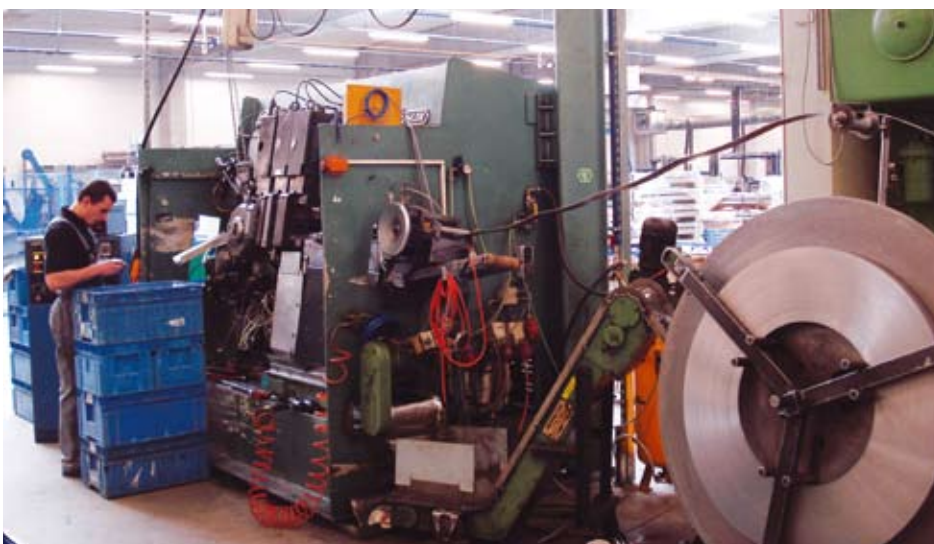
Ważny etap rozwoju firmy rozpoczął się w latach 80. XX wieku, kiedy to dzięki inwestycji w zakładzie w Plettenbergu w nowoczesne wyposażenie do tłoczenia, cięcia i gięcia metalu, uruchomiono produkcję kształtek, elementów tłoczonych i tulei oraz obróbkę plastyczną (1984 r.). Rok później wybudowany został zakład w Würdinghausen, również w Północnej Nadrenii-Westfalii, który wyposażono w linię produkcyjną do cięcia laserowego.

Zwiększenie mocy produkcyjnych oraz jakość dostarczanych komponentów i usług pozwoliły stać się firmie dostawcą do takich marek osobowych i użytkowych jak np. Volkswagen, Audi, Porsche, BMW, MAN oraz innych dostawców (m.in. Delphi, Visteon, Magna, Inergy i in.).

ległość do potencjalnych klientów, zapadła decyzja zainwestowania w naszym kraju. - *Wybór padł na Komorniki i tereny znajdujące się w obrębie podstrefy Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej* – mówi Grzegorz Pagórski, prokurent Schürholz Polska. - *Zakład na Dolnym Śląsku miał posłużyć do przeniesienia części produkcji z zakładu-matki w Plettenbergu i nawiązania współpracy z lokalnymi zakładami.*

Budowę zakładu o powierzchni 2,5 tys. m² rozpoczęto na początku 2007 roku aby już po kilku miesiącach, na przełomie listopada i grudnia tego samego roku uruchomić produkcję pierwszych kompo-

nentów, na potrzeby fabryki w Plettenbergu. Początkowo zatrudnionych było 8 pracowników.



AutomotiveSuppliers.pl

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl