



Guardian Automotive Poland

Więcej inwestycji motoryzacyjnych w Polsce

Kryzys gospodarczy 2008 i 2009 roku w znaczący sposób wpłynął na inwestycje w sektorze motoryzacyjnym w Polsce. Po okresie gdy dostawcy inwestowali w rozbudowę istniejących zakładów, od pewnego czasu obserwujemy wzmożoną liczbę inwestycji typu greenfield.

W lutym br. spółka **Pilkington Automotive Poland**, należąca do japońskiej NSG Group poinformowała o decyzji wybudowania drugiego zakładu w Polsce. Nowa inwestycja powstanie na 13-hektarowej działce w miejscowości Chmielów, na terenach Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, 30 km od istniejącego zakładu w Sandomierzu. Nowa fabryka będzie produkować szyby przednie, boczne i tylne do samochodów osobowych i ciężarowych. - Inwestycja ma na celu zarówno poszerzenie naszej całkowitej zdolności produkcyjnej szyb laminowanych i hartowanych, jak również zwiększenie naszych zdolności do zaspokojenia rosnącego zapotrzebowania na produkty o wartości dodanej - informował w specjalnym komunikacie Craig Nailor, prezes i dyrektor zarządzający Pilkington Automotive.

Inwestycja podzielona jest na dwa etapy. Pierwszy z nich dotyczy zwiększenia zdolności produkcyjnych szyb przednich w Polsce o 1,7 milionów sztuk rocznie, a także znacznego rozszerzenia produkcji szyb o wartości dodanej. Drugi etap to dodatkowa linia hartowania, która powiększy zdolności produkcyjne o ok. 5 milionów szyb bocznych i tylnych rocznie.

14 marca br. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. przekazała Pilkington Automotive Poland Sp. z o.o. zezwolenie i klucze do kompleksu 3 nowych hal produkcyjno-magazynowych w Tarnobrzegu. Wynajęcie hal pozwoli na wcześniejsze uruchomienie produkcji nie

mogącej czekać na główną inwestycję.

Jednocześnie będą trwały prace związane z drugim etapem. - *Prace ziemne ruszą jeszcze w sierpniu* - mówi Ryszard Jania, prezes Pilkington Automotive Poland - *natomiast budowa hali produkcyjnej nowego zakładu rozpocznie się we wrześniu*. Postęp prac będzie bardzo szybki. Budynek zostanie oddany do użytku w kwietniu 2012 r. a w sierpniu tego samego roku rozpocznie się próbny rozruch produkcyjny. - *Jesienią przyszłego roku, zapewne w październiku, powinniśmy w Chmielowie wchodzić w produkcję do nowych modeli aut* - dodaje Ryszard Jania, nie zdradzając nazw klientów.

Pełną zdolność produkcyjną nowy zakład ma osiągnąć pod koniec 2013 r.

Inwestycja w wysokości ok. 400 mln złotych to minimum 250 nowych miejsc pracy. Proces rekrutacji został już częściowo rozpoczęty. W tym roku zostanie przyjętych kilkadziesiąt osób. - *Najwięcej nowych pracowników przybędzie w przyszłym roku* - mówi prezes Pilkington Automotive Poland. - *W sumie w momencie uruchomienia seryjnej produkcji w Chmielowie powinno pracować 300 pracowników etatowych. Docelowo w 2014 r. zatrudnienie może wzrosnąć nawet do 500 osób*.

Nowa hala produkcyjna o powierzchni 65 tys. m² to nie tylko podwojenie powierzchni Pilkington Automotive Poland ale przede wszystkim podwojenie możliwości produkcyj-



Pilkington Automotive

AUTOR



Rafał Orłowski

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl

nych dostawcy. Ryszard Jania podkreśla, że nowy zakład to przede wszystkim wprowadzenie nowych technologii, o czym świadczy fakt, że inwestor uzyskał na ten projekt grant z Ministerstwa Gospodarki w wysokości 92,8 mln zł.