



Boshoku Automotive Poland

Przejęcia nie omijają Polski (cz. 4)

Okres kryzysu gospodarczego w latach 2008-2009 to czas gdy wielu dostawców motoryzacyjnych dokonało przeglądu aktywów i określiło raz swoją „core biznesową” działalność. Wpłynęło to na wzrost liczby akwizycji. Choć obecnie sytuacja jest zdecydowanie lepsza niż 2-3 lata temu, nadal dochodzi do kolejnych przejęć.

Thule/SAPA

W II połowie 2010 roku Grupa Thule podjęła decyzję o przekazaniu Grupie Sapa produkcji zintegrowanych relingów dachowych przeznaczonych dla przemysłu samochodowego (Automotive Accessories). Zawarta w październiku tego samego roku umowa dotyczyła przejęcia dwóch zakładów produkcyjnych (w Polsce i w Wielkiej Brytanii), zespołu sprzedaży oraz działu projektowo-konstrukcyjnego w Wielkiej Brytanii.

W Polsce w posiadanie Sapa trafił zakład w Hucie Szklanej koło Krzyża, zlokalizowany na terenie kompleksu Thule. Przejęty zakład w Hucie Szklanej działał od 2002 roku. Produkowane w nim były relingi samochodowe dla takich klientów jak Ford, Suzuki, PSA, VW, Land Rover, Volvo oraz belki progowe, tzw. side step do aut Nissana. Zakład był certyfikowany w zakresie systemów ISO/TS 16949 i ISO 14001.

Przejęta produkcja z założenia miała zostać przeniesiona do zakładu Sapa Components w Łodzi. Transfer produkcji odbywa się stopniowo od początku 2011 roku, w porozumieniu z klientami. Proces przenoszenia produkcji do Łodzi zostanie zakończony we wrześniu bieżącego roku.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni w Hucie Szklanej (41 osób) otrzy-

mali propozycje przejścia do zakładu w Łodzi lub do spółki Sapa Aluminium w Trzciance.

Sam zakład Sapa Components, do którego trafiła przejęta od Thule produkcja, istnieje od 2007 roku. W Łodzi wytwarzane są aluminiowe komponenty dla przemysłu motoryzacyjnego. Sapa Components produkuje relingi, interior parts oraz komponenty do silników do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

Proces produkcji obejmuje obróbkę aluminium, lakierowanie proszkowe, anodowanie z opcją wyblyszczania oraz montaż gotowych produktów. Główni klienci (przed przejęciem Thule) to Scania, Renault, Volvo, Daimler oraz klienci z grupy dostawców I rzędu (tier1). Zakład posiada certyfikaty ISO TS/16949, ISO 14001 oraz OSHAS 18001. Zatrudnienie na początku II połowy 2011 roku wynosi 292 osoby.

Polytec Interior/ Toyota Boshoku

Na początku czerwca br. austriacka grupa Polytec poinformowała o podpisaniu umowy z japońskim koncernem Toyota Boshoku. Transakcja dotyczyła sprzedaży działu wyposażenia wnętrza (Interior). Austriacka grupa zamierza bowiem skupić się na swojej podstawowej działalności jaką jest produkcja elementów zewnętrznych oraz kompo-

nentów wytwarzanych metodą wtrysku (np. elementy komory silnika, kabin ciężarówek, zderzaki, spojler i in.).

Transakcja sfinalizowana została 30 czerwca 2011 roku a dotyczyła 6 fabryk w Niemczech, 1 w Południowej Afryce, zakładu w Polsce w Tomaszowie Mazowieckim oraz ośrodka R&D w Niemczech. W 2010 r. przejęte przez Boshoku aktywa dały 340 mln euro sprzedaży, EBITDA 15 mln euro przy około 2 tys. zatrudnionych.

Grupa Toyota Boshoku jest trzecim na świecie i pierwszym w Japonii do-

AUTOR

**Rafał Orłowski**

Analityk
Przemysłu Motoryzacyjnego
AutomotiveSuppliers.pl



Boshoku Automotive Poland