

Informacja prasowa, 2021-12-21

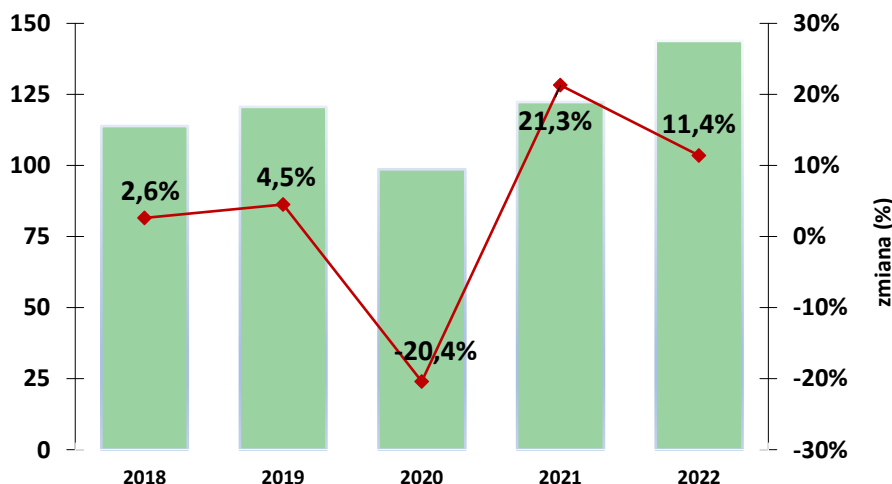
Styczeń-wrzesień 2022 roku: nowe rekordy w przemyśle motoryzacyjnym, dzięki wzrostom w III kwartale

- *trzy kwartały 2022 - nowe rekordy produkcji sprzedanej i eksportu (w tym części i akcesoriów oraz akumulatorów litowo-jonowych)*
- *trzy kwartały 2022 - przeciętne zatrudnienie niższe niż przed rokiem*
- *trzy kwartały 2022 - najwyższa w historii wartość eksportu (w tym części i akcesoriów oraz akumulatorów litowo-jonowych)*

Produkcja sprzedana

Po trzech kwartałach 2022 r. **produkcja sprzedana w grupie PKD 29 (produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep) osiągnęła wartość 143,82 mld złotych**. To o 11,4 proc. więcej niż w analogicznym okresie zeszłego roku a jednocześnie **nowy rekord dla tego okresu roku**. Wysoki wzrost nastąpił w III kwartale. Produkcja sprzedana w tym kwartale wyniosła około 50 mld złotych. To o około 15 mld złotych więcej niż w analogicznym okresie 2021 roku. Wzrost o ponad 40 proc. związany był z dwoma czynnikami. - *Przez kilka ostatnich lat o wynikach tego sektora decydowały wyłącznie organiczne wzrosty lub spadki, wynikające z aktualnej koniunktury na rynku samochodowym oraz uruchamianie nowej produkcji w fabrykach pojazdów oraz komponentów* - mówi Rafał Orłowski, Partner w AutomotiveSuppliers.pl. - *W tym roku na wartość sprzedaży oraz eksportu wpływają również rosnące koszty działalności, na który składają się wyższe ceny surowców, logistyki, gazu czy prądu. Przekładają się one na wzrost cen, przede wszystkim części i podzespołów*. Jednak trudno precyzyjnie oszacować skalę wpływu tego inflacyjnego czynnika na wyniki branży.

Produkcja sprzedana przemysłu motoryzacyjnego (styczeń-wrzesień)
(zakłady pow. 9 zatrudnionych)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych GUS

W grupie firm średnich i dużych (powyżej 49 osób) produkcja sprzedana wyniosła 138,4 mld złotych, o 11,1 proc. więcej niż przed rokiem. Niezmiennie zdecydowaną większość przychodów w tej grupie generują producenci części i akcesoriów (PKD 29.3). Produkcja

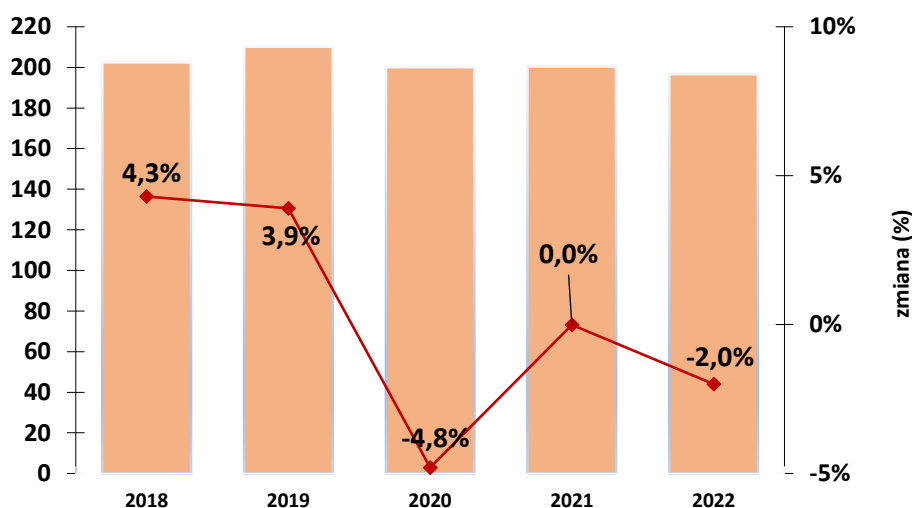
Informacja prasowa, 2021-12-21

sprzedana wytwórców komponentów po trzech kwartałach 2022 roku osiągnęła wartość 82,3 mld złotych (+9,1 proc.). **Tu także padł nowy rekord.** Wyższy procentowy wzrost odnotowali producenci pojazdów i silników (PKD 29.1) - 50,3 mld złotych (+116,3 proc.). W przypadku producentów przyczep i naczep (PKD 29.2) produkcja sprzedana była na poziomie z 2021 roku (5,7 mld złotych, +0,3 proc.).

Zatrudnienie

Po trzech kwartałach 2022 roku **przeciętne zatrudnienie**¹ w zakładach produkcyjnych pojazdów, przyczep i naczep oraz części i akcesoriów, zatrudniających więcej niż 9 osób (PKD 29) **wyniosło 196,6 tys.** W stosunku do analogicznego okresu zeszłego roku przeciętne zatrudnienie spadło o 3,9 tys. (-2 proc.). - *Trend spadkowy w zakładach motoryzacyjnych nadal nie został zatrzymany* - mówi Rafał Orłowski, Partner w AutomotiveSuppliers.pl. - *W porównaniu do II kwartału tego roku przeciętne zatrudnienie także spadło, choć minimalnie, bo o 0,2 tys.*

**Przeciętne zatrudnienie w przemyśle motoryzacyjnym (styczeń-wrzesień)
(pow. 9 zatrudnionych, w tys. osób)**



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych GUS

W grupie firm średnich i dużych (powyżej 49 osób) przeciętne zatrudnienie po trzech kwartałach tego roku wyniosło 187,9 tys., czyli o 4,5 tys. mniej niż przed rokiem (-2,4 proc.) i o 0,1 tys. mniej niż po dwóch kwartałach 2022 roku.

W analizowanym okresie przeciętne zatrudnienie u producentów części i akcesoriów wyniosło 141,4 tys. - rok do roku spadło ono o 4,1 tys. (-3,3 proc.). Wyższe w stosunku do zeszłego roku było przeciętne zatrudnienie u producentów pojazdów i silników (PKD 29.1) - 34,9 tys.

¹ Średnia wielkość zatrudnienia obliczona dla badanego okresu na podstawie ewidencyjnego stanu zatrudnienia. Przeciętne zatrudnienie uwzględnia pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

Informacja prasowa, 2021-12-21

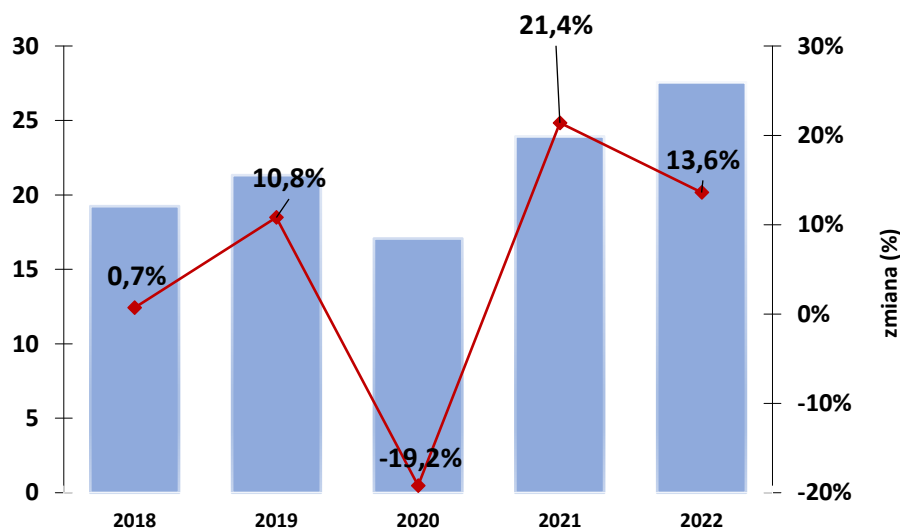
(+0,2 tys., +0,6 proc.) i w zakładach wytwarzających przyczepy i naczepy (PKD 29.2) - 11,6 tys. (+0,1 tys., +0,4 proc.).

Eksport

W okresie trzech kwartałów 2022 r. wartość eksportu przemysłu motoryzacyjnego z Polski wzrosła do **27,55 mld euro**. Osiągnięty wynik jest wyższy, rok do roku, o 13,6 proc. To **nowy rekord eksportu w pierwszych trzech kwartałach roku**. Bardzo wysokie wzrosty miały miejsce w sierpniu i we wrześniu, odpowiednio o 59 proc. i 52,2 proc.

Należy podkreślić, że we **wrześniu eksport przemysłu motoryzacyjnego z Polski po raz pierwszy w historii przekroczył poziom 3,8 mld euro** (+52,2 proc.).

Eksport przemysłu motoryzacyjnego (styczeń-wrzesień)
(w mld euro)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych Eurostat

W przedostatnim kwartale tego roku najważniejszym zagranicznym partnerem nadal pozostają Niemcy (34,01 proc. całości). Wartość eksportu za Odrę wzrosła 11,7 proc. (9,37 mld euro). Kolejnymi rynkami zbytu są: Francja (7,35 proc. całości, 2,02 mld euro, +11,9 proc.), Czechy (6,65 proc. całości, 1,83 mld euro, +26,5 proc.) i Włochy (6,4 proc. całości, 1,76 mld euro, +9,5 proc.).

W okresie styczeń-wrzesień eksport **części i akcesoriów** przekroczył poziom 10,5 mld euro. To o 1,5 mld więcej (+15,6 proc.) niż przed rokiem. Tu także został ustawiony **nowy rekord dla trzech pierwszych kwartałów roku**. W trzecim kwartale eksport komponentów wzrósł o 1/3 (+32,9 proc.). Części i akcesoria odpowiadają za 38,2 proc. całości eksportu branży (wzrost o 0,66 punktu procentowego).

Najważniejszym odbiorcami produkowanych w Polsce części i komponentów są klienci w Niemczech (32,31 proc. całości). Eksport do naszego zachodniego sąsiada wzrósł o 17,9 proc. (3,4 mld euro). Kolejnymi odbiorcami są: Czechy (10,1 proc. całości, +17,2 proc.), Słowacja (7,5 proc., +16,7 proc.) oraz Francja (6,0 proc., +50,8 proc.).

Informacja prasowa, 2021-12-21

W ostatnim miesiącu trzeciego kwartału osiągnięto jeszcze jeden rekord. Eksport osiągnął poziom **1,39 mld euro** - to **najwyższa** historii przemysłu motoryzacyjnego w Polsce **miesięczna wartość eksportu części i akcesoriów**.

Drugą grupę eksportową są **akumulatory litowo-jonowe do aut elektrycznych i hybrydowych**. Dzięki wzrostowi w III kwartale (+36,2 proc.) ustanowiono **nowy rekord dla tej grupy produktów motoryzacyjnych w wysokości 5,1 mld euro**. To o 4,6 proc. więcej niż przed rokiem. Rekord miesięcznej wartości eksportu akumulatorów padł we wrześniu (782 mln euro).

W okresie trzech kwartałów 2022 r. akumulatory litowo-jonowe były eksportowane głównie do Niemiec (44,4 proc. całości eksportu baterii, wzrost o 764 proc.!), Meksyku (18,27 proc., +843 919 proc.!) i Francji (7,45 proc., +459 proc.).

Podsumowanie

Rosyjska inwazja na Ukrainę uderzyła bardzo silnie w przemysł motoryzacyjny w Europie. Przerwane łańcuchy dostaw zostały nadzwyczaj szybko naprawione i z każdym kolejnym miesiącem roku rosła produkcja pojazdów i komponentów. Na poprawę wpłynęła również ustabilizowanie się sytuacji na rynku półprzewodników. Dzięki temu ustanowiono nowe rekordy nie tylko dla I półrocza, ale także dla dziewięciu miesięcy 2022 roku. - *Choć wyniki za cały kończący się rok poznamy w połowie marca 2023 roku, już teraz prognozujemy, że produkcja sprzedana oraz eksport w 2022 roku będą na rekordowo wysokich poziomach* - podsumowuje Rafał Orłowski, Partner w AutomotiveSuppliers.pl. - *Niestety do osiągnięcia najwyższych w historii wyników, przyczyniają się również, po raz pierwszy od wielu lat, rosnące koszty działalności, napędzane wyższymi cenami surowców i metali, oraz szeroko pojętą inflacją.*

Kontakt:

Rafał Orłowski

AutomotiveSuppliers.pl sp.j.

tel. 666 863 863

e-mail: orlowski@automotivesuppliers.pl

AutomotiveSuppliers.pl od 2008 roku monitoruje przemysł motoryzacyjny w Polsce i w krajach Europy Środkowo-Wschodniej.

W 2017 r. Polska Agencja Inwestycji I Handlu przyznała AutomotiveSuppliers.pl tytuł najlepszej „Instytucji Otoczenia Biznesu”.