

Informacja prasowa, 2023-10-30

I półrocze 2023: Nowe rekordy produkcji sprzedanej i eksportu przemysłu motoryzacyjnego z Polski. Zatrudnienie wraca na ścieżkę wzrostu

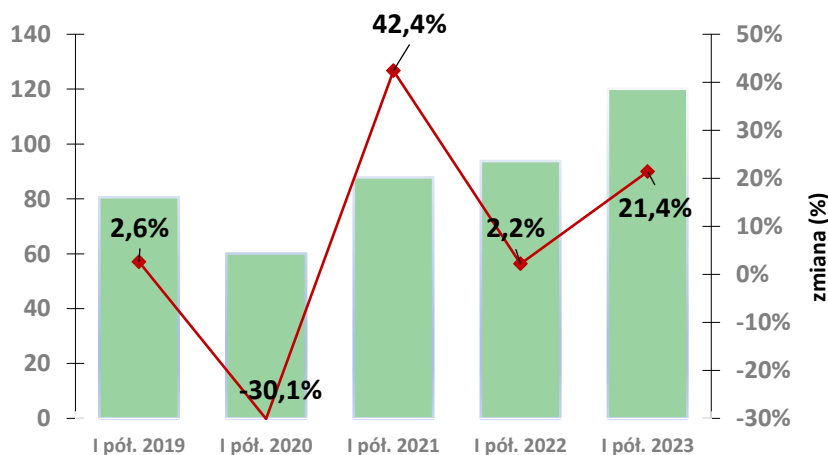
- **I półrocze 2023 - nowe rekordy produkcji sprzedanej i eksportu (w tym części i akcesoriów, akumulatorów litowo-jonowych i pojazdów ciężarowych)**
- **I półrocze 2023 - przeciętne zatrudnienie rośnie trzeci kwartał z rzędu**
- **Nowe miesięczne rekordy eksportu - akumulatory litowo-jonowe (maj) i pojazdy ciężarowe (czerwiec)**

W pierwszych sześciu miesiącach 2023 roku przemysł motoryzacyjny w Polsce funkcjonował na wysokich obrotach. Poprawa popytu na najważniejszych rynkach europejskich, na które trafiają wytwarzane w Polsce pojazdy i komponenty, spowodowała, że znów ustanowiono nowe rekordy.

Produkcja sprzedana

W I półroczu 2023 r. produkcja sprzedana w grupie PKD 29 (produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep), zatrudniającej więcej niż 9 osób, po raz pierwszy przekroczyła, i w to w znaczącym stopniu, poziom 100 mld zł i wyniosła aż 121,4 mld złotych. To o 21,4 proc. więcej (+26 mld euro) niż w analogicznym okresie zeszłego roku. - *Sytuacja w pierwszych sześciu miesiącach roku była stabilna - rósł popyt na nowe auta na rynkach unijnych, co przekładało się m.in. na wyższe zapotrzebowanie na komponenty* - mówi Rafał Orłowski, Partner w AutomotiveSuppliers.pl. - *Ponadto rosła produkcja pojazdów w Polsce, np. w fabryce Stellantis w Tychach, w którym na początku roku uruchomiono produkcję nowego modelu - Jeep Avenger.*

Produkcja sprzedana przemysłu motoryzacyjnego (zakłady pow. 9 zatrudnionych)
(w mld PLN)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych GUS

W grupie firm średnich i dużych (powyżej 49 osób) produkcja sprzedana w I półroczu br. wzrosła do 116,2 mld euro wobec 90,2 mld złotych w analogicznym okresie 2022 roku (+21,9 proc.). Ponad połowę tej wartości (55,5 proc.) wygenerowali producenci części i akcesoriów (PKD 29.3). Produkcja sprzedana na poziomie 64,47 mld złotych, jest wyższa rok do roku o 15,3 proc. Wyższą dynamikę wzrostu odnotowano także u producentów pojazdów i silników (PKD 29.1) -

Informacja prasowa, 2023-10-30

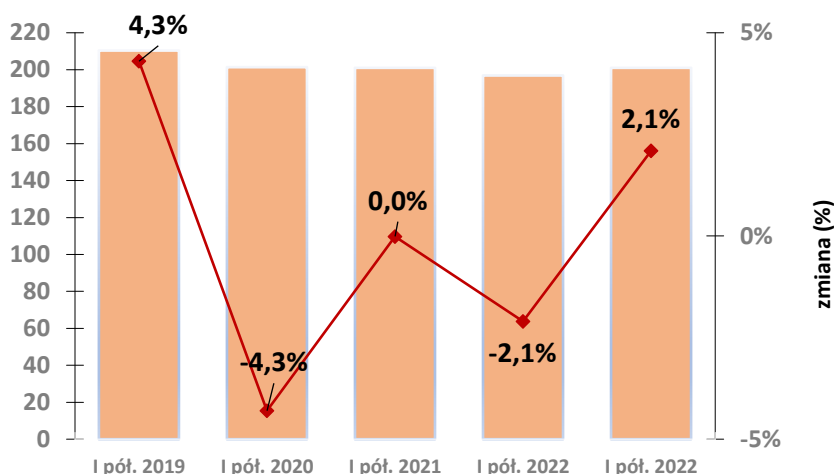
dzięki wzrostowi o 36,2 proc. (do 47,5 mld złotych) udział tej grupy w całości sprzedaży przemysłu motoryzacyjnego zwiększył się z 35,6 proc. na koniec I połowy 2022 roku do 40,8 proc.

12 miesięcy później. Również w trzeciej grupie produktów motoryzacyjnych nastąpił wzrost produkcji sprzedanej (4,3 mld złotych, +2,4 proc.).

Zatrudnienie

Na koniec I półrocza 2023 roku przeciętne zatrudnienie¹ w zakładach grupy **PKD 29 (produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep)**, zatrudniających więcej niż 9 osób, **wyniosło 201,0 tys.** - W ciągu 12 miesięcy liczba miejsc pracy wzrosła o ponad 5 tys. (+2,1 proc.). - mówi Rafał Orłowski. - **Przeciętne zatrudnienie rośnie trzeci kwartał z rzędu.** Warto podkreślić, że po I półroczu 2023 roku powróciliśmy do poziomu ostatni raz odnotowanego przed 24 miesiącami. Nadal jest jeszcze daleko do rekordu, który był osiągnięty w analogicznym okresie 2019 roku (210,3 tys.).

**Przeciętne zatrudnienie w przemyśle motoryzacyjnym (pow. 9 zatrudnionych)
(w tys. osób)**



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych GUS

W grupie firm średnich i dużych (powyżej 49 osób) przeciętne zatrudnienie po sześciu miesiącach 2023 r. było na poziomie 192,7 wobec 188,0 tys. rok wcześniej (+2,5 proc., +4,7 tys.). Wzrosty nastąpiły w każdej z trzech grup producentów:

- producenci części i akcesoriów (PKD 29.3) - 144,9 tys. (+2,4 proc. +3,4 tys.),
- producenci pojazdów i silników (PKD 29.1) - 35,5 tys. (1,9 proc., +0,7 tys.),
- producenci przyczep i naczep (PKD 29.2) - 12,2 tys. (+5,2 proc., +0,6 tys.).

Eksport

W I półroczu 2023 roku eksportu przemysłu motoryzacyjnego wzrósł rok do roku o 46,08 proc. do 26,1 mld euro (+8,24 mld euro). To **nowy rekord dla pierwszych sześciu miesięcy roku.**

¹ Średnia wielkość zatrudnienia obliczona dla badanego okresu na podstawie ewidencyjnego stanu zatrudnienia.

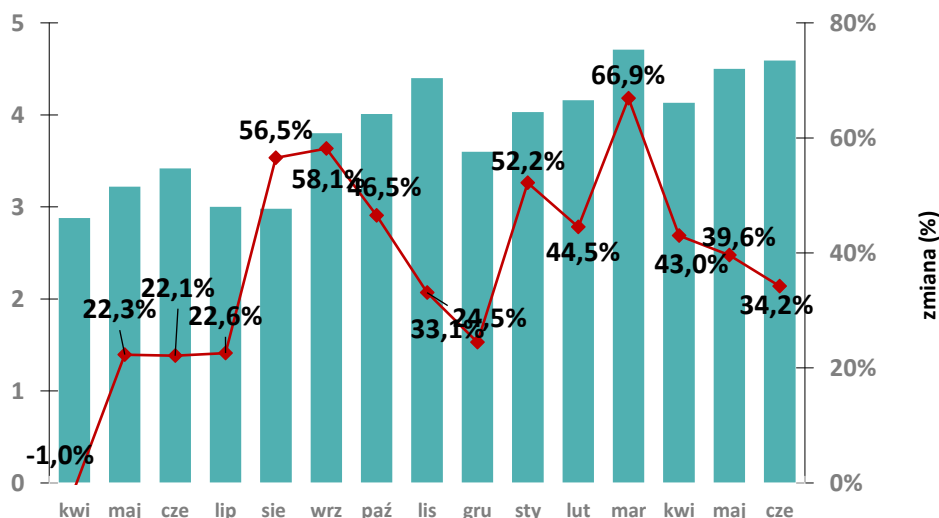
Przeciętne zatrudnienie uwzględnia pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

Informacja prasowa, 2023-10-30

W II kwartale br. zanotowano wzrost o 35,70 proc. (13,22 mld euro). Na rynki krajów UE trafiło 82,78 proc. całego eksportu branży z naszego kraju (+48,99 proc.).

- W I półroczu 2023 roku dwucyfrowe wzrosty eksportu miały niemal wszystkie grupy produktów motoryzacyjnych - zaznacza Rafał Orłowski. - Choć oczywiście nadal największy wpływ na osiągnięte wyniki mają głównie producenci części, akumulatorów do aut elektrycznych oraz pojazdów (osobowych, dostawczych i ciężarowych).

Eksport przemysłu motoryzacyjnego w 2022 i 2023 roku (w mld euro)



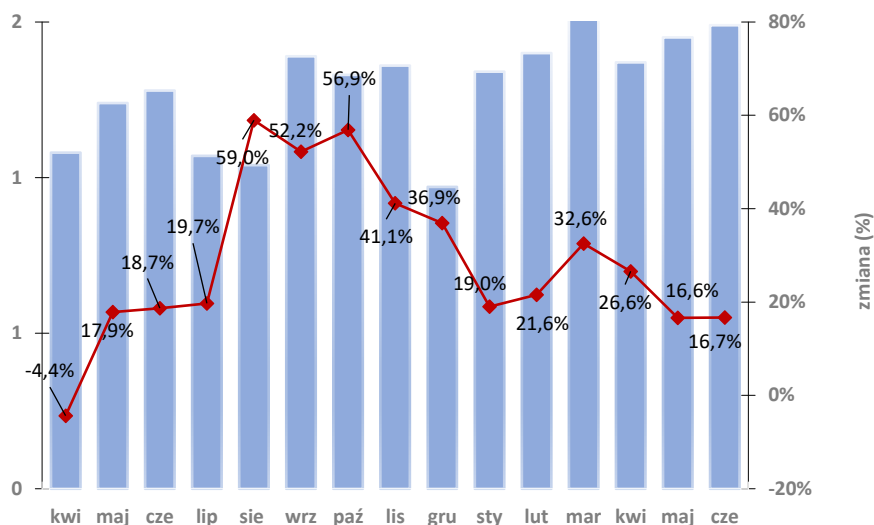
Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych Eurostat

Niezmiennie najważniejszym partnerem handlowym są odbiorcy w Niemczech (9,69 mld euro, 37,08 proc. całości eksportu). W I półroczu eksport do naszego zachodniego sąsiada wzrósł o 66 proc. Kolejnymi rynkami zbytu były: Francja (2,31 mld euro, 8,88 proc. całości, +77,81 proc.), Czechy (1,66 mld euro, 6,37 proc., +41,0 proc.) i Włochy (1,62 mld euro, 6,21 proc. całości, +32,91 proc.).

Części i akcesoria

Również w eksporcie części i akcesoriów ustanowiono **nowy rekord dla I półrocza**, który wyniósł **8,66 mld euro**, czyli o 22,05 proc. więcej niż w analogicznym okresie zeszłego roku. Na komponenty motoryzacyjne przypadło 33,16 proc. całego eksportu branży. W porównaniu do I półrocza zeszłego roku udział części i akcesoriów zmalał o 6,5 punktu procentowego. Rynki unijne odpowiadały za 86,93 proc. całego eksportu przemysłu motoryzacyjnego (+21,32 proc.). Największym partnerem nadal pozostają Niemcy (34,67 proc. całości, +33,03 proc.). Kolejnymi rynkami zbytu były: Czechy (8,97 proc. całości, +7,17 proc.), Słowacja (7,47 proc., +18,83 proc.) i Francja (5,97 proc., +21,07 proc.).

Eksport części i akcesoriów motoryzacyjnych w 2022 i 2023 roku (w mld euro)

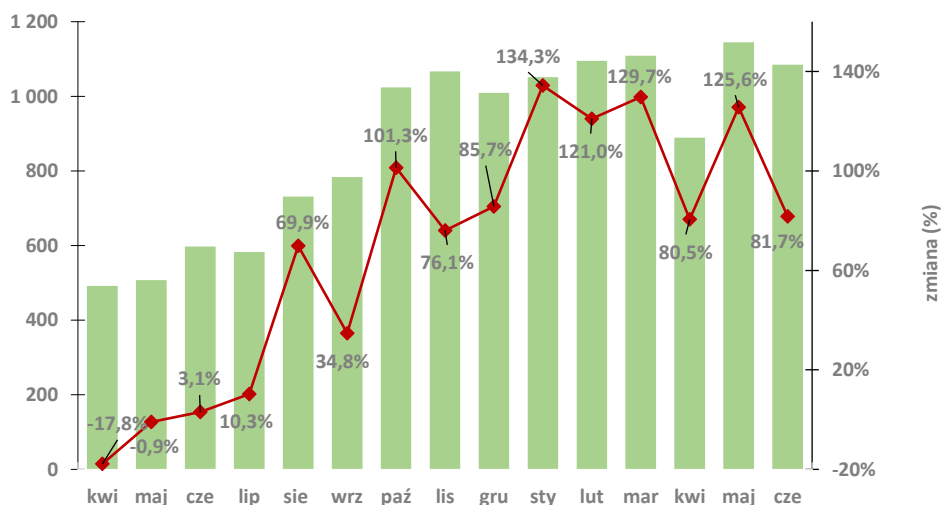


Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych Eurostat

Akumulatory litowo-jonowe

Od II półrocza 2021 roku obserwujemy stałe umacnianie się na drugiej pozycji eksportowej **akumulatorów litowo-jonowych**, które wykorzystywane są w autach elektrycznych. W I półroczu 2023 roku w stosunku do analogicznego okresu zeszłego roku ich eksport uległ podwojeniu i osiągnął **rekordową wartość 6,37 mld euro** (+110,8 proc.). Jednocześnie ustanowiono **nowy miesięczny rekord** (maj 2023: 1,14 mld euro). Po I półroczu bieżącego roku **akumulatory litowo-jonowe** odpowiadała za blisko ¼ (24,4 proc.) całego eksportu przemysłu motoryzacyjnego z Polski, wobec 16,91 proc. 12 miesięcy wcześniej. Na rynki krajów UE trafiło 82,89 proc. całego eksportu akumulatorów. Ponad połowę (53,61 proc.) wyeksportowano do Niemiec (wzrost rok do roku o 184,42 proc.). Kolejne miejsca należały do: Francji (10,75 proc., +197,64 proc.), Meksyku (10,03 proc., +0,3 proc.) i Belgii (4,56 proc., +77,42 proc.).

Eksport akumulatorów litowo-jonowych w 2022 i 2023 roku (w mln euro)



Informacja prasowa, 2023-10-30

Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych Eurostat

Samochody osobowe i towarowo-osobowe

W I półroczu 2023 r. eksport samochodów osobowych i towarowo-osobowych miał **wartość 3,39 mld euro**. To o 36,3 proc. więcej niż rok wcześniej. Na tego typu grupę przypadło 12,98 proc. całego eksportu sektora motoryzacyjnego z Polski (spadek rok do roku o 0,93 punktu procentowego). Do najważniejszych rynku zbytu należały: Niemcy (25,61 proc. całości, +24,78 proc.), Włochy (18,63 proc., +73,35 proc.) i Francja (6,18 proc., +13,33 proc.).

Inne produkty motoryzacyjne

Warto zauważyć, że stale rośnie **eksport pojazdów ciężarowych** w analizowanym okresie ustanowiono w tej grupie **dwa rekordy: miesięczny** w czerwcu (**597,4 mln euro**) oraz dla **I półrocza w wysokości 3,1 mld euro** (+83,72 proc.) a więc nieznacznie mniej niż w przypadku samochodów osobowych i towarowo-osobowych.

Jedynymi grupami, w których zanotowano spadek eksportu są opony: do samochodów (o 13,3 proc.) a do pojazdów użytkowych i autobusów (-50 proc.).

Podsumowanie

Od początku tego roku utrzymuje się dobra passa przemysłu motoryzacyjnego w naszym kraju. W I kwartale osiągnięto rekordowe wartości zarówno produkcji sprzedanej jak i eksportu. Także wyniki za I półrocze są najwyższe w historii tej branży w Polsce.

Należy pamiętać, że na dość wysoki procentowy wzrost, zarówno produkcji sprzedanej jak i eksportu, wpłynęła m.in. relatywnie niska baza I półrocza zeszłego roku, gdy branża borykała się przez wiele tygodni ze skutkami rosyjskiego ataku na Ukrainę (np. przestoje zakładów na skutek przerwanych łańcuchów dostaw). Jednocześnie warto podkreślić, że dzięki wysokiemu popytowi na nowe auta w Unii Europejskiej, zamówienia w I półroczu tego roku charakteryzowały się znaczącą stabilizacją i przewidywalnością (wywołania versus finalne zamówienia od klientów).

Prognoza wyników w całym 2023 roku. Patrząc z perspektywy końca października, możemy już teraz przyjąć, że w całym bieżącym roku zostaną ustanowione nowe roczne rekordy wartości produkcji sprzedanej oraz eksportu.

Bardziej skomplikowana jest sytuacja dotycząca zatrudnienia. Możliwe, że dynamika w II półroczu może znacząco osłabnąć, a w grupie producentów pojazdów nawet zmaleć. Przypominamy, że nie później niż do początku 2024 roku zakończą działalność dwie fabryki autobusów (we Wrocławiu i w Słupsku) a w kolejnej (w Starachowicach) zostaje ograniczana produkcja. W efekcie w tej grupie zostanie zlikwidowanych ponad 3 tys. miejsc pracy.

Kontakt:

Rafał Orłowski

AutomotiveSuppliers.pl Sp.j.

tel. 666 863 863

e-mail: orlowski@automotivesuppliers.pl

AutomotiveSuppliers.pl, jest firmą, która od 2008 r. monitoruje przemysł motoryzacyjny w Polsce i w krajach Europy Środkowo-Wschodniej. W 2017 r. Polska Agencja Inwestycji i Handlu przyznała AutomotiveSuppliers.pl tytuł najlepszej „Instytucji Otoczenia Biznesu”.