

Informacja prasowa, 2025-01-07

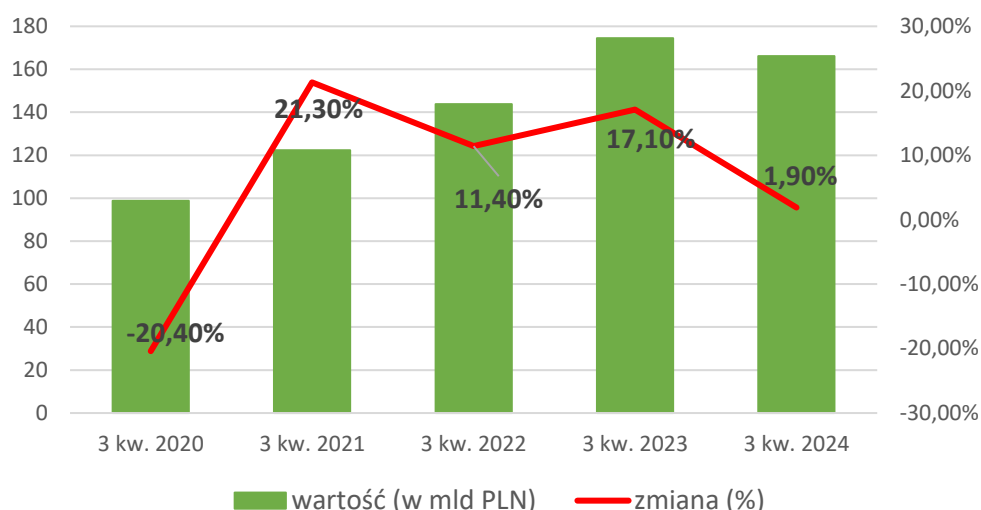
## Styczeń-wrzesień 2024 roku: wyniki branży motoryzacyjnej coraz słabsze

- **Zatrudnienie spada drugi kwartał z rzędu**
- **Blisko 20-procentowy spadek eksportu branży ale nowy rekord w eksporcie części i akcesoriów**

### Produkcja sprzedana

Po trzech kwartałach 2024 r. produkcja sprzedana w grupie PKD 29 (produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep) osiągnęła poziom 166,2 mld złotych. To teoretycznie o 1,9 proc. więcej niż przed rokiem. Dlaczego teoretycznie? - *Przed rokiem GUS dla III kwartałów 2023 roku podał wartość 174,52 mld złotych* - podkreśla Rafał Orłowski, Partner w AutomotiveSuppliers.pl. - *Więc zamiast wzrostu powinniśmy mieć spadek o 4,7 proc.*

**Produkcja sprzedana przemysłu motoryzacyjnego  
(zakłady pow. 9 zatrudnionych)**



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych GUS

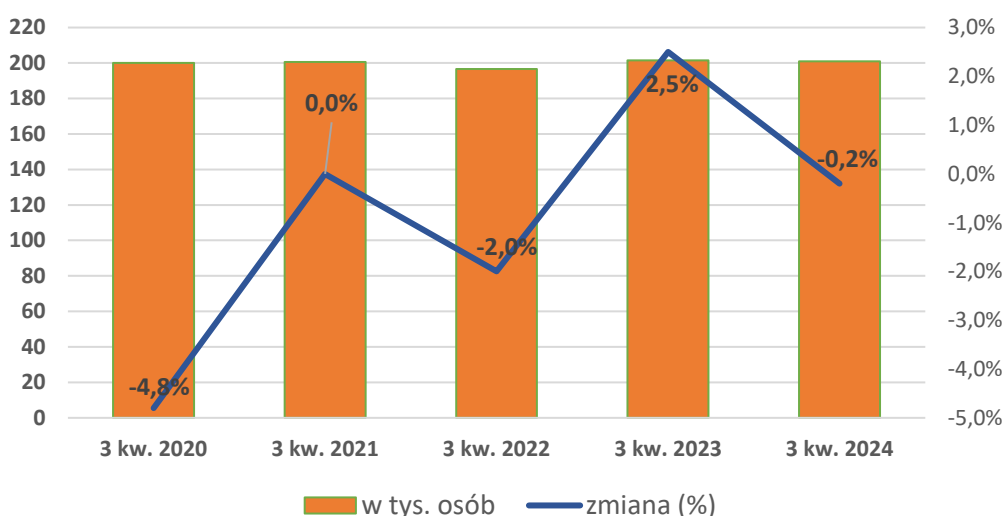
W grupie firm średnich i dużych (powyżej 49 osób) produkcja sprzedana wyniosła 160,8 mld złotych. To o 1,8 proc. więcej niż rok wcześniej. Niezmiennie zdecydowaną większość przychodów w tej grupie generują producenci części i akcesoriów (PKD 29.3). Produkcja sprzedana tego typu wytwórców motoryzacyjnych po trzech kwartałach 2024 roku była na poziomie 87,3 mld złotych (+1,8 proc.). Wzrost zanotowano także u producentów pojazdów i silników (PKD 29.1). W ich przypadku produkcja sprzedana wyniosła 67,7 mld złotych (+2,8 proc.). Natomiast ponad 9-procentowy spadek odnotowano u producentów przyczep i naczep (PKD 29.2) - 5,7 mld złotych (-9,3 proc.).

Informacja prasowa, 2025-01-07

## Zatrudnienie

Po trzech kwartałach 2024 roku **przeciętne zatrudnienie**<sup>1</sup> w zakładach produkcyjnych pojazdów, przyczep i naczep oraz części i akcesoriów, zatrudniających więcej niż 9 osób (PKD 29), **wyniosło 201,0 tys.** W stosunku do analogicznego okresu zeszłego roku przeciętne zatrudnienie spadło o 0,5 tys. (-0,2 proc.). - *Stan zatrudnienia odzwierciedla trudne położenie branży w całej Europie - mówi Rafał Orłowski, Partner w AutomotiveSuppliers.pl. - W Polsce liczba miejsc pracy w przemyśle motoryzacyjnym maleje drugi kwartał z rzędu.*

**Przeciętne zatrudnienie w przemyśle motoryzacyjnym  
(pow. 9 zatrudnionych)**



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych GUS

W grupie firm średnich i dużych (powyżej 49 osób) przeciętne zatrudnienie po trzech kwartałach 2024 roku wyniosło 192,8 tys., czyli o 0,5 tys. mniej niż przed rokiem (-0,7 proc.) i o 1,1 tys. mniej niż po dwóch kwartałach 2024 roku. Przeciętne zatrudnienie w grupie producentów części i akcesoriów (PKD 29.3) było na poziomie 145,7 tys. To o 0,1 proc. więcej niż w tym samym okresie 2023 roku ale jednocześnie o 1,0 tys. mniej niż po dwóch kwartałach 2024 roku.

Zatrudnienie w pozostałych grupach:

- producenci pojazdów i silników (PKD 29.1): 34,6 tys. - o 0,8 tys. mniej niż przed rokiem (-2,2 proc.) i o 0,3 tys. mniej niż po II kwartale 2024 r.,
- producenci nadwozi do pojazdów samochodowych, przyczep i naczep (PKD 29.2): 12,6 tys. - o 0,1 tys. więcej niż rok wcześniej (+0,8 proc.) i o 0,3 tys. więcej niż po dwóch kwartałach 2024 r.

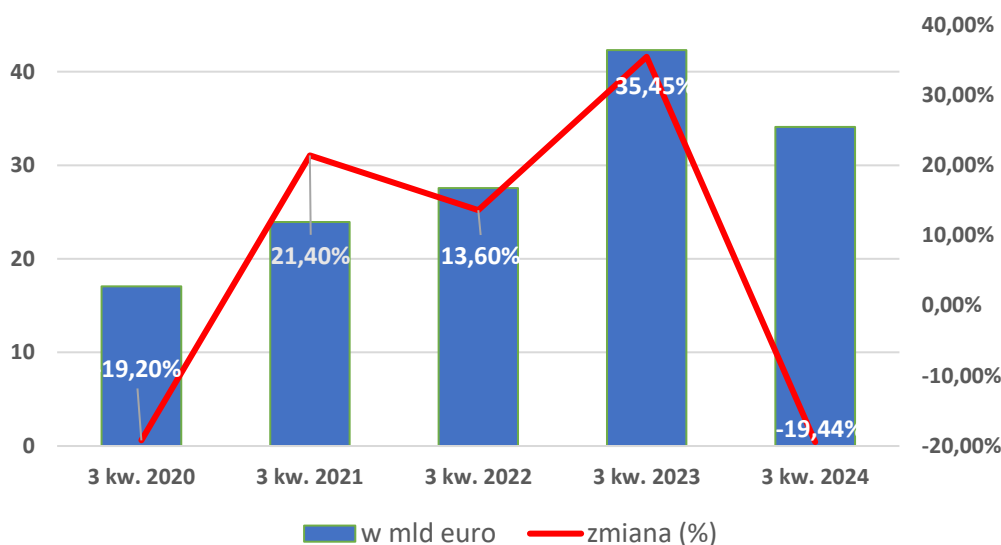
<sup>1</sup> Średnia wielkość zatrudnienia obliczona dla badanego okresu na podstawie ewidencyjnego stanu zatrudnienia. Przeciętne zatrudnienie uwzględnia pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

Informacja prasowa, 2025-01-07

## Eksport

W okresie trzech kwartałów 2024 roku wartość eksportu przemysłu motoryzacyjnego z Polski wyniosła **37,56 mld euro**<sup>2</sup>. Osiągnięty wynik jest o 19,44 procent niższy (-8,22 mld euro) niż w analogicznym okresie roku poprzedniego.

**Eksport przemysłu motoryzacyjnego z Polski**



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych Eurostat

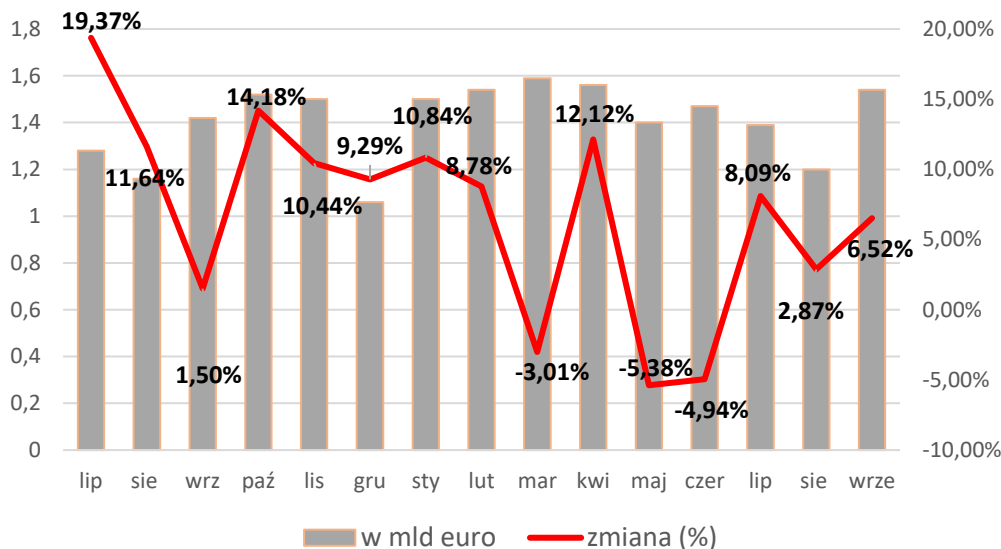
Niezmiennie od lat najważniejszym zagranicznym partnerem przemysłu motoryzacyjnego pozostają klienci zza Odry. Po trzech kwartałach 2024 roku wartość eksportu do Niemiec wyniosła 11,76 mld euro (34,49 proc. całości). To o 9,84 proc. mniej niż w tym samym okresie roku poprzedniego. Kolejnymi rynkami zbytu są: Francja (9,0 proc. całości, 3,07 mld euro, -4,62 proc.), Włochy (6,81 proc. całości, 2,32 mld euro, -0,75 proc.) i Czechy (6,75 proc. całości, 2,3 mld euro, -5,17 proc.).

W okresie styczeń-wrzesień 2024 roku eksport **części i akcesoriów** wzrósł rok do roku do poziomu 13,20 mld euro. To o 0,46 mld więcej (+3,66 proc.) niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. To jednocześnie **nowy rekord** dla trzech pierwszych kwartałów roku. Części i akcesoria odpowiadają za 38,72 proc. całości eksportu branży wobec 30,09 proc. rok wcześniej.

<sup>2</sup> Od 2024 roku Eurostat zmienił metodologię publikowania danych przez co aktualnie podawane wyniki eksportu za rok 2023 mogą się różnić od podawanych wcześniej przez AutomotiveSuppliers.pl.

Informacja prasowa, 2025-01-07

## Eksport części i akcesoriów motoryzacyjnych w 2023 i 2024 roku (w mld euro)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie danych Eurostat

Najważniejszymi odbiorcami produkowanych w Polsce części i komponentów są klienci w Niemczech (39,22 proc. całości). Eksport do naszego zachodniego sąsiada wzrósł o 16,07 proc. (5,17 mld euro). Kolejnymi rynkami zbytu są: Czechy (8,82 proc. całości, 1,16 mld euro, -1,97 proc.), Słowacja (6,33 proc. całości, 0,83 mld euro, -11,30 proc.) oraz Francja (5,4 proc. całości, 0,71 mld euro, -1,13 proc.).

### Pojazdy samochodowe do transportu towarowego

Trzeci kwartał z rzędu rośnie w eksporcie rola **pojazdów samochodowych do transportu towarowego** (CN 7804). Po trzech kwartałach 2024 roku wartość eksportu tego typu pojazdów jest wyższa nie tylko niż **samochodów osobowych i towarowo-osobowych** (CN 7803) ale i **akumulatorów litowo-jonowe do aut elektrycznych i hybrydowych** (CN 850760 00). W okresie styczeń-wrzesień zeszłego roku eksport pojazdów ciężarowych wzrósł do **5,47 mld euro**. To o 22,35 proc. więcej niż rok wcześniej. Udział takich pojazdów w całości eksportu branży wzrósł z 10,56 proc. po trzech kwartałach 2023 roku do 16,04 proc. rok później. Do najważniejszych rynków zbytu należą: Niemcy (25,95 proc. całości, +37,01 proc.), Francja (14,71 proc., +2,39 proc.) i Holandia (5,98 proc., +65,63 proc.).

### Samochody osobowe i towarowo-osobowe

W analizowanym okresie zeszłego roku eksport **samochodów osobowych i towarowo-osobowych** osiągnął wartość **4,96 mld euro**. To o 3,41 proc. mniej niż przed rokiem. Udział tej grupy produktów motoryzacyjnych w całości eksportu wyniósł 14,56 proc., o 2,42 punktu procentowego więcej niż w analogicznym okresie 2023 roku. Do najważniejszych rynków zbytu należą: Niemcy (25,95 proc. całości, +37,01 proc.), Francja (14,71 proc., +2,39 proc.) i Holandia (5,98 proc., +65,63 proc.).

### Podsumowanie

Niemal od początku 2024 roku przemysł motoryzacyjny w Polsce odnotowuje spadki, które rosną z kwartału na kwartał. Wyniki tego sektora w naszym kraju są bezpośrednio powiązane z aktualną sytuacją na rynkach europejskich. Szczególnie w trudnej sytuacji jest

## Informacja prasowa, 2025-01-07

elektromobilność. W 2023 roku baterie litowo-jonowe do aut elektrycznych i hybrydowych były drugą grupą eksportową i odpowiadały za ponad 20 proc. całego eksportu motoryzacji z Polski. Jednak w okresie trzech kwartałów 2024 roku eksport w tej grupie spadł o ponad połowę, w wyniku czego ich udział spadł do 12,6 proc. i na czwartą lokatę.

Prognoza wyników przemysłu motoryzacyjnego w całym 2024 roku:

- Produkcja sprzedana - 206-210 mld złotych
- Przeciętne zatrudnienie - spadek poniżej 200 tys. (198,5-199,5 tys.)
- Eksport - 42,5-44,5 mld euro

### **Kontakt:**

Rafał Orłowski

AutomotiveSuppliers.pl

tel. 666 863 863

e-mail: orlowski@automotivesuppliers.pl

*AutomotiveSuppliers.pl od 2008 roku monitoruje przemysł motoryzacyjny w Polsce i w krajach Europy Środkowo-Wschodniej.*

*W 2017 r. Polska Agencja Inwestycji i Handlu przyznała AutomotiveSuppliers.pl tytuł najlepszej „Instytucji Otoczenia Biznesu”.*